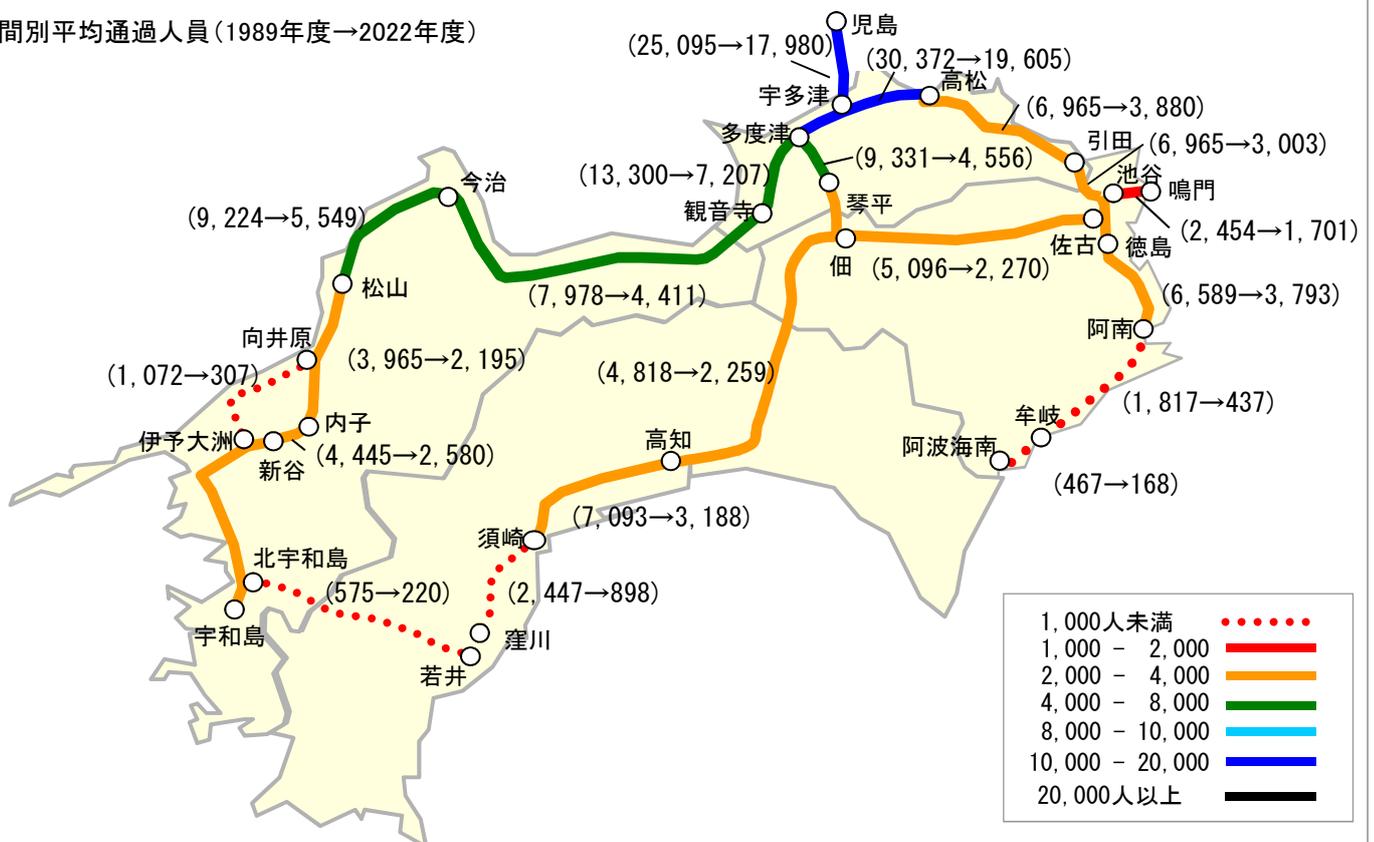


区間別平均通過人員(輸送密度) および 旅客運輸収入(2022年度)

線名	区間	営業キロ (km)	平均通過人員 (人/日)				旅客運輸収入 (百万円/年)
			2022年度	1989年度	2020年度	2021年度	2022年度
本四備讃線	児島 ~ 宇多津	18.1	25,095	10,642	12,592	17,980	2,481
予讃線	高松 ~ 宇和島	327.0	8,823	4,012	4,240	5,171	9,586
	高松 ~ 多度津	32.7	30,372	15,654	16,317	19,605	
	多度津 ~ 観音寺	23.8	13,300	5,355	5,696	7,207	
	観音寺 ~ 今治	88.4	7,978	3,059	3,376	4,411	
	今治 ~ 松山	49.5	9,224	4,422	4,668	5,549	
	松山 ~ 内子	91.6	3,965	1,876	1,927	2,195	
	新谷 ~ 宇和島						
	向井原 ~ 伊予大洲	41.0	1,072	280	274	307	
内子線	新谷 ~ 内子	5.3	4,445	2,200	2,248	2,580	87
高德線	高松 ~ 徳島	74.5	6,965	3,130	3,145	3,534	1,498
	高松 ~ 引田	45.1	6,965	3,552	3,505	3,880	
	引田 ~ 徳島	29.4		2,481	2,593	3,003	
土讃線	多度津 ~ 窪川	198.7	5,199	1,855	1,917	2,381	2,864
	多度津 ~ 琴平	11.3	9,331	3,657	3,734	4,556	
	琴平 ~ 高知	115.3	4,818	1,563	1,684	2,259	
	高知 ~ 須崎	42.1	7,093	2,934	2,873	3,188	
	須崎 ~ 窪川	30.0	2,447	783	786	898	
徳島線	佐古 ~ 佃	67.5	5,096	2,167	2,156	2,270	663
鳴門線	池谷 ~ 鳴門	8.5	2,454	1,508	1,557	1,701	54
牟岐線	徳島 ~ 阿波海南	77.8	3,094	1,361	1,379	1,459	467
	徳島 ~ 阿南	24.5	6,589	3,563	3,574	3,793	
	阿南 ~ 牟岐	43.2	1,817	425	423	437	
	牟岐 ~ 阿波海南	10.1	467	134	146	168	
予土線	北宇和島 ~ 若井	76.3	575	205	195	220	56
JR四国全線		853.7	6,513	2,808	2,955	3,589	17,760

区間別平均通過人員(1989年度→2022年度)



- 平均通過人員(輸送密度)とは、営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます。  
平均通過人員 = 旅客輸送人キロ ÷ 営業キロ ÷ 営業日数
- JR四国全線が利用できるフリータイプのきっぷについては、利用実態にかかわらず、発売実績に応じて全線(一部の線区を除く)で輸送人員及び輸送人キロを計上しております。  
なお、予土線 北宇和島~若井間について、四国内フリーきっぷによる輸送人員(輸送人キロ)の影響を除いた場合の平均通過人員(2022年度)は、137人(対前年比率103.1%)となります。
- 牟岐線 阿波海南~海部間は、2020年10月31日に阿佐海岸鉄道に移管したため鉄道事業を廃止しました。1989年度、2020年度の平均通過人員は阿波海南~海部間を含んだ数値です。