

# 鉄道事業の旅客の運賃の改定申請の認可について

2022年12月9日

四国旅客鉄道株式会社

当社は2022年8月26日に鉄道事業の旅客の運賃の上限変更認可申請を行いました。本日、国土交通大臣より認可されました。また、本日の認可を受け、一部運賃・料金の届出を国土交通省及び四国運輸局へ行いました。

新しい運賃・料金の詳細等について、以下のとおりお知らせいたします。

## 1 改定理由

全国に先駆けた少子高齢化・人口減少や高規格幹線道路網の急速な整備が進む厳しい経営環境のなか、関係者からの支援を頂きながら、安全の確保を最優先に徹底した経営努力を行い、鉄道ネットワークの利便性の維持・確保に努め、約27年間にわたり消費税改定を除いて運賃を維持してまいりました。

今後については、さらなる人口減少等に加え、オンライン会議やテレワーク等の新しい生活様式の定着によるご利用の減少が加わり、極めて厳しい状況が続くものと考えております。長期経営ビジョン2030及び中期経営計画2025に基づく施策や、地域の皆様と一体となった利用促進・利便性向上に取り組み、経営努力を積み重ねてまいりますが、現在の運賃・料金水準では中長期的な事業継続は極めて困難であると考えております。

今後とも、お客様に安心して、喜んで、末永くご利用いただき、四国における基幹的公共輸送機関としての社会的使命を果たすため、当社の最大限の経営努力を前提とし、関係者からの支援とともに、お客様にもご負担をお願いしたく、このたび運賃改定を実施させていただくことといたしました。

## 2 運賃改定実施日

2023年5月20日（土）購入分から

## 3 改定の内容

### (1) 普通旅客運賃

100kmまでの運賃について新たに賃率に拠らない「対キロ区間制運賃」を導入し、他交通機関を考慮した運賃水準で設定しています。また、現行と同様にキロ数に賃率を乗じて算出する101kmからの運賃は、200kmまでに適用する賃率を3円引き上げます。なお、201km以上に適用する賃率は据え置きます。平均の改定率は12.51%です。

### (2) 定期旅客運賃

普通旅客運賃の改定額に加えて、割引率の見直しを行いました。

通勤定期は現行の割引率を改定し、1箇月の割引率を（現行平均）52.9%→（改定後平均）48.0%としました。また、6箇月の割引率は（現行平均）58.8%→（改定後平均）53.2%としました。通学定期は大学生用の1箇月の割引率を（現行平均）74.7%→（改定後平均）73.2%としました。

中学生・高校生用の通学定期については発売金額変更の届出を行い、高校生用の1箇月の

割引率を（現行平均）76.9%→（改定後平均）76.2%、中学生用の1箇月の割引率を（現行平均）81.6%→（改定後平均）80.8%にそれぞれ見直しました。

なお、全体の改定率としましては通勤定期が平均28.14%、通学定期が平均22.43%となります。

### (3) 特定の運賃、料金等の届出事項

① 一部区間の特急料金について改定の届出を行いました。25キロまでの区間について自由席特定特急料金は330円⇒450円に改定、指定席特定特急料金は特定を廃止し、1,070円から1,290円としてA特急料金と同額とします。また、50キロまでの区間について自由席特定特急料金は特定を廃止し、530円⇒760円としてA特急料金と同額とします。それ以上のキロ帯の料金改定を行うことは加重的な負担となること、都市間輸送はバス等との競争が厳しいことも踏まえ、改定は行いません。

② 地方交通線に関する特定運賃については、このたび廃止の届出を行いました。1996年（平成8年）の運賃改定時に地方交通線の運賃表を廃止し、新たに擬制キロ制を導入しました。その際、改定率が高くなる区間については激変緩和の目的で特定運賃を導入することで改定率の低減を図りました。これらの区間の特定運賃について導入から25年以上が経過し、激変緩和策の役目を終えたと考えられることから特定運賃を廃止し、通常の運賃計算方法を用いることとします。

なお、特定運賃の廃止及び今回の運賃改定を反映した通勤定期の一部の区間においては、改定率が50%を超えることから、激変緩和措置を検討しております。内容については決まり次第、お知らせいたします。

③ 瀬戸大橋線に関する特定運賃について、このたび廃止の届出を行いました。1996年（平成8年）の運賃改定時に瀬戸大橋線の加算運賃を新たに導入しました。その際、改定率が高くなる区間については激変緩和の目的で特定運賃を導入することで改定率の低減を図りました。これらの区間の特定運賃について導入から25年以上が経過し、激変緩和策の役目を終えたと考えられることから特定運賃を廃止し、通常の運賃計算方法を用いることとします。

### (4) JR他社関連の届出事項

① JR西日本とまたがる瀬戸大橋線の一部区間に適用されていた特定運賃について廃止の届出を行いました。

② JR四国管内とJR西日本の岡山～児島間にまたがる50キロまでの区間の自由席特急料金について特定を廃止し、560円⇒760円としてA特急料金と同額とします。

### (5) 新しい運賃・料金

主な区間の運賃改定額等は別紙をご覧ください。

詳細については、パンフレット「新しい運賃・料金のご案内」をご覧ください。

※パンフレットは準備でき次第、主要な駅等に備え付けるほか、当社ホームページにも掲載します。

(6) 改定率一覧

(単位：%)

		上限運賃	
		改定率	増収率
定期外		12.51	8.8
定期	通勤	28.14	20.5
	通学	22.43	14.1
	計	25.55	17.7
料金		5.13	3.7
合計		12.82	9.4

※料金は届出事項です。今回の運賃改定にあわせて改定を行いました。

(7) その他

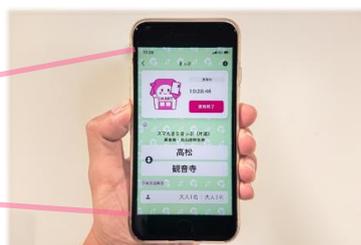
特別企画乗車券（トクトクきっぷ）については、運賃・料金改定分相当を引き上げさせていただくことを基本に、きっぷごとの固有の事情も勘案して発売額を検討しております。決まり次第発表させていただきます。

4 利用者サービスの向上策

(1) スマートフォンアプリによる新チケットシステムの開発・導入

- ・スマートフォンアプリの開発・導入により、いつでもどこでもキャッシュレスでのきっぷ購入と、紙のきっぷを持たずに乗車可能なシステムを構築し、利便性の向上を図ります。

<ご利用イメージ>



(2) 新型ローカル気動車の開発・導入

- ・主にローカル線で運行している一般気動車（キハ40形等）の老朽取替用として、新型ローカル気動車を開発・導入します。
- ・客室設備について、ユニバーサルデザイン・バリアフリーを考慮するなど、快適な車内環境の提供、利便性の向上を図ります。



更新対象車両（例）



新製・更新



新型ローカル気動車（イメージ）

※写真は当社1500型

(3) デジタルサイネージの導入拡大

- ・無人駅や有人駅の営業時間外において、列車の遅延、運休等について、お客様に映像と音声でお知らせできるデジタルサイネージの整備を進めます。



サイネージの設置（例）

(4) 8000系特急電車の大規模リニューアル

- ・電子機器等の老朽更新にあわせて客室設備を改良し、バリアフリーへの対応、座席の更新、コンセント増設など、快適な車内環境の提供、利便性の向上を図ります。

＜リニューアルイメージ＞



取替



座席  
コンセント

当社の最新車両と同様の座席に取替等



リニューアル対象電車（8000系）

(5) その他設備改良

- ・駅信号設備の老朽更新に合わせ、一部の駅において駅舎側ホームへの列車発着本数を増加できるように改良を行い、利便性向上を図ります。
- ・駅・車両のトイレ洋式化を進めます。

5 その他

運賃改定の内容等に関する詳細は、別紙及び参考のとおりです。

# 主な区間の普通旅客運賃（大人）

こどもは半額（5円のは数は切り捨て）です。

## ■徳島駅から

		現 行	改 定
高徳線	佐古駅	170 円	<b>190 円</b> （ + 20 円）
	勝瑞駅	220 円	<b>280 円</b> （ + 60 円）
	池谷駅	260 円	<b>330 円</b> （ + 70 円）
	板野駅	360 円	<b>430 円</b> （ + 70 円）
	引田駅	560 円	<b>630 円</b> （ + 70 円）
	三本松駅	770 円	<b>850 円</b> （ + 80 円）
徳島線	蔵本駅	210 円	<b>240 円</b> （ + 30 円）
	石井駅	260 円	<b>330 円</b> （ + 70 円）
	鴨島駅	460 円	<b>530 円</b> （ + 70 円）
	穴吹駅	870 円	<b>980 円</b> （ + 110 円）
阿波池田駅		1,660 円	<b>1,830 円</b> （ + 170 円）
鳴門線	撫養駅	360 円	<b>430 円</b> （ + 70 円）
	鳴門駅	360 円	<b>430 円</b> （ + 70 円）
牟岐線	阿波富田駅	170 円	<b>190 円</b> （ + 20 円）
	二軒屋駅	170 円	<b>240 円</b> （ + 70 円）
	中田駅	240 円	<b>330 円</b> （ + 90 円）
	南小松島駅	260 円	<b>330 円</b> （ + 70 円）
	羽ノ浦駅	360 円	<b>430 円</b> （ + 70 円）
	阿南駅	560 円	<b>630 円</b> （ + 70 円）
	見能林駅	560 円	<b>630 円</b> （ + 70 円）

## ■高松駅から

		現 行	改 定
予讃線	端岡駅	220 円	<b>280 円</b> （ + 60 円）
	坂出駅	460 円	<b>530 円</b> （ + 70 円）
	宇多津駅	560 円	<b>630 円</b> （ + 70 円）
	丸亀駅	560 円	<b>630 円</b> （ + 70 円）
	多度津駅	670 円	<b>740 円</b> （ + 70 円）
	詫間駅	870 円	<b>980 円</b> （ + 110 円）
	高瀬駅	970 円	<b>1,080 円</b> （ + 110 円）
観音寺駅		1,110 円	<b>1,240 円</b> （ + 130 円）
瀬戸大橋線	児島駅	980 円	<b>1,090 円</b> （ + 110 円）
	茶屋町駅	1,200 円	<b>1,310 円</b> （ + 110 円）
	岡山駅	1,550 円	<b>1,660 円</b> （ + 110 円）
土讃線	善通寺駅	770 円	<b>850 円</b> （ + 80 円）
	琴平駅	870 円	<b>980 円</b> （ + 110 円）
高徳線	栗林駅	210 円	<b>240 円</b> （ + 30 円）
	屋島駅	220 円	<b>280 円</b> （ + 60 円）
	志度駅	360 円	<b>430 円</b> （ + 70 円）
	讃岐津田駅	560 円	<b>630 円</b> （ + 70 円）
	三本松駅	770 円	<b>850 円</b> （ + 80 円）
	引田駅	970 円	<b>1,080 円</b> （ + 110 円）

## ■志度駅から

		現 行	改 定
高徳線	引田駅	560 円	<b>630 円</b> （ + 70 円）
	讃岐白鳥駅	460 円	<b>530 円</b> （ + 70 円）
	三本松駅	460 円	<b>530 円</b> （ + 70 円）
	讃岐津田駅	260 円	<b>330 円</b> （ + 70 円）
	オレンジタウン駅	170 円	<b>190 円</b> （ + 20 円）
	屋島駅	220 円	<b>280 円</b> （ + 60 円）
	栗林駅	260 円	<b>330 円</b> （ + 70 円）
	高松駅	360 円	<b>430 円</b> （ + 70 円）

## ■阿南駅から

		現 行	改 定
牟岐線	徳島駅	560 円	<b>630 円</b> （ + 70 円）
	南小松島駅	260 円	<b>330 円</b> （ + 70 円）
	阿波赤石駅	260 円	<b>330 円</b> （ + 70 円）
	羽ノ浦駅	220 円	<b>280 円</b> （ + 60 円）
	見能林駅	170 円	<b>190 円</b> （ + 20 円）
	由岐駅	460 円	<b>530 円</b> （ + 70 円）
	日和佐駅	670 円	<b>740 円</b> （ + 70 円）
	牟岐駅	970 円	<b>1,080 円</b> （ + 110 円）

## ■阿波池田駅から

		現 行	改 定
徳島線	辻駅	220 円	<b>280 円</b> （ + 60 円）
	阿波加茂駅	260 円	<b>330 円</b> （ + 70 円）
	貞光駅	560 円	<b>630 円</b> （ + 70 円）
	穴吹駅	770 円	<b>850 円</b> （ + 80 円）
	阿波山川駅	970 円	<b>1,080 円</b> （ + 110 円）
	鴨島駅	1,300 円	<b>1,430 円</b> （ + 130 円）
徳島駅		1,660 円	<b>1,830 円</b> （ + 170 円）
土讃線	琴平駅	670 円	<b>740 円</b> （ + 70 円）
	箸蔵駅	220 円	<b>280 円</b> （ + 60 円）
	阿波川口駅	260 円	<b>330 円</b> （ + 70 円）
	大歩危駅	460 円	<b>530 円</b> （ + 70 円）

## ■坂出駅から

		現 行	改 定
予讃線	高松駅	460 円	<b>530 円</b> （ + 70 円）
	端岡駅	260 円	<b>330 円</b> （ + 70 円）
	宇多津駅	210 円	<b>240 円</b> （ + 30 円）
	丸亀駅	220 円	<b>280 円</b> （ + 60 円）
	多度津駅	260 円	<b>330 円</b> （ + 70 円）
	観音寺駅	770 円	<b>850 円</b> （ + 80 円）
瀬戸大橋線	児島駅	530 円	<b>640 円</b> （ + 110 円）
	茶屋町駅	830 円	<b>900 円</b> （ + 70 円）
	岡山駅	1,140 円	<b>1,210 円</b> （ + 70 円）
土讃線	善通寺駅	360 円	<b>430 円</b> （ + 70 円）
	琴平駅	460 円	<b>530 円</b> （ + 70 円）
高徳線	栗林駅	560 円	<b>630 円</b> （ + 70 円）
	屋島駅	670 円	<b>740 円</b> （ + 70 円）
	志度駅	770 円	<b>850 円</b> （ + 80 円）

## ■琴平駅から

		現 行	改 定
予讃線	高松駅	870 円	<b>980 円</b> （ + 110 円）
	端岡駅	670 円	<b>740 円</b> （ + 70 円）
	宇多津駅	360 円	<b>430 円</b> （ + 70 円）
	丸亀駅	360 円	<b>430 円</b> （ + 70 円）
	多度津駅	260 円	<b>330 円</b> （ + 70 円）
観音寺駅		770 円	<b>850 円</b> （ + 80 円）
瀬戸大橋線	児島駅	880 円	<b>960 円</b> （ + 80 円）
	茶屋町駅	1,060 円	<b>1,140 円</b> （ + 80 円）
	岡山駅	1,370 円	<b>1,450 円</b> （ + 80 円）
土讃線	善通寺駅	210 円	<b>240 円</b> （ + 30 円）
	金蔵寺駅	220 円	<b>280 円</b> （ + 60 円）

# 主な区間の普通旅客運賃（大人）

こどもは半額（5円のは数は切り捨て）です。

### ■松山駅から

		現行	改定
予讃線	今治駅	970 円	<b>1,080 円</b> ( + 110 円)
	伊予北条駅	360 円	<b>430 円</b> ( + 70 円)
	堀江駅	220 円	<b>280 円</b> ( + 60 円)
	伊予和気駅	220 円	<b>280 円</b> ( + 60 円)
	三津浜駅	210 円	<b>240 円</b> ( + 30 円)
	市坪駅	210 円	<b>240 円</b> ( + 30 円)
	北伊予駅	210 円	<b>240 円</b> ( + 30 円)
	鳥ノ木駅	260 円	<b>330 円</b> ( + 70 円)
	伊予市駅	260 円	<b>330 円</b> ( + 70 円)
	伊予中山駅	460 円	<b>530 円</b> ( + 70 円)
	内子駅	770 円	<b>850 円</b> ( + 80 円)
	伊予上灘駅	460 円	<b>530 円</b> ( + 70 円)
	下灘駅	560 円	<b>630 円</b> ( + 70 円)
	伊予長浜駅	770 円	<b>850 円</b> ( + 80 円)
伊予大洲駅 (内子経由)	970 円	<b>1,080 円</b> ( + 110 円)	

### ■今治駅から

		現行	改定
予讃線	松山駅	970 円	<b>1,080 円</b> ( + 110 円)
	伊予北条駅	670 円	<b>740 円</b> ( + 70 円)
	菊間駅	460 円	<b>530 円</b> ( + 70 円)
	大西駅	260 円	<b>330 円</b> ( + 70 円)
	伊予富田駅	210 円	<b>240 円</b> ( + 30 円)
	壬生川駅	360 円	<b>430 円</b> ( + 70 円)
	伊予小松駅	460 円	<b>530 円</b> ( + 70 円)
	伊予西条駅	670 円	<b>740 円</b> ( + 70 円)
	新居浜駅	870 円	<b>980 円</b> ( + 110 円)

### ■宇和島駅から

		現行	改定
予讃線	伊予吉田駅	220 円	<b>280 円</b> ( + 60 円)
	下宇和駅	360 円	<b>430 円</b> ( + 70 円)
	卯之町駅	460 円	<b>530 円</b> ( + 70 円)
	上宇和駅	460 円	<b>530 円</b> ( + 70 円)
	伊予石城駅	560 円	<b>630 円</b> ( + 70 円)
	八幡浜駅	670 円	<b>740 円</b> ( + 70 円)
予土線	伊予宮野下駅	220 円	<b>280 円</b> ( + 60 円)
	近永駅	360 円	<b>430 円</b> ( + 70 円)
	松丸駅	460 円	<b>530 円</b> ( + 70 円)
	江川崎駅	770 円	<b>850 円</b> ( + 80 円)

### ■新居浜駅から

		現行	改定
予讃線	今治駅	870 円	<b>980 円</b> ( + 110 円)
	壬生川駅	460 円	<b>530 円</b> ( + 70 円)
	伊予小松駅	360 円	<b>430 円</b> ( + 70 円)
	伊予西条駅	260 円	<b>330 円</b> ( + 70 円)
	伊予土居駅	260 円	<b>330 円</b> ( + 70 円)
	伊予三島駅	560 円	<b>630 円</b> ( + 70 円)
	川之江駅	670 円	<b>740 円</b> ( + 70 円)

### ■高知駅から

		現行	改定
土讃線	大杉駅	770 円	<b>850 円</b> ( + 80 円)
	土佐山田駅	360 円	<b>430 円</b> ( + 70 円)
	後免駅	260 円	<b>330 円</b> ( + 70 円)
	土佐大津駅	220 円	<b>280 円</b> ( + 60 円)
	土佐一宮駅	210 円	<b>240 円</b> ( + 30 円)
	旭駅	210 円	<b>240 円</b> ( + 30 円)
	朝倉駅	220 円	<b>280 円</b> ( + 60 円)
	伊野駅	260 円	<b>330 円</b> ( + 70 円)
	日下駅	360 円	<b>430 円</b> ( + 70 円)
	佐川駅	560 円	<b>630 円</b> ( + 70 円)
須崎駅	870 円	<b>980 円</b> ( + 110 円)	

### ■後免駅から

		現行	改定
土讃線	土佐山田駅	210 円	<b>240 円</b> ( + 30 円)
	土佐長岡駅	170 円	<b>190 円</b> ( + 20 円)
	土佐一宮駅	220 円	<b>280 円</b> ( + 60 円)
	高知駅	260 円	<b>330 円</b> ( + 70 円)
	旭駅	260 円	<b>330 円</b> ( + 70 円)
	朝倉駅	360 円	<b>430 円</b> ( + 70 円)
	伊野駅	460 円	<b>530 円</b> ( + 70 円)

### ■伊野駅から

		現行	改定
土讃線	佐川駅	360 円	<b>430 円</b> ( + 70 円)
	朝倉駅	210 円	<b>240 円</b> ( + 30 円)
	旭駅	220 円	<b>280 円</b> ( + 60 円)
	高知駅	260 円	<b>330 円</b> ( + 70 円)
	土佐一宮駅	360 円	<b>430 円</b> ( + 70 円)
	後免駅	460 円	<b>530 円</b> ( + 70 円)

### ■須崎駅から

		現行	改定
土讃線	高知駅	870 円	<b>980 円</b> ( + 110 円)
	朝倉駅	770 円	<b>850 円</b> ( + 80 円)
	伊野駅	670 円	<b>740 円</b> ( + 70 円)
	佐川駅	260 円	<b>330 円</b> ( + 70 円)
	多ノ郷駅	170 円	<b>190 円</b> ( + 20 円)
	大間駅	170 円	<b>190 円</b> ( + 20 円)
	土佐久礼駅	260 円	<b>330 円</b> ( + 70 円)
窪川駅	560 円	<b>630 円</b> ( + 70 円)	

## 主な区間の定期旅客運賃

※定期券には、この他に3箇月・6箇月間の設定がございます。

※通学定期には、中学生用・小学生用もございます。

### ■徳島駅から

	通勤（1箇月）		通学（大学生/1箇月）		通学（高校生/1箇月）		
	現行	改定	現行	改定	現行	改定	
高德線	佐古駅	5,280 円	5,910 円（+ 630 円）	3,160 円	3,690 円（+ 530 円）	2,870 円	3,290 円（+ 420 円）
	勝瑞駅	6,600 円	8,700 円（+ 2,100 円）	4,910 円	6,460 円（+ 1,550 円）	4,460 円	5,790 円（+ 1,330 円）
	池谷駅	7,940 円	10,260 円（+ 2,320 円）	6,250 円	8,180 円（+ 1,930 円）	5,670 円	7,310 円（+ 1,640 円）
	板野駅	10,930 円	13,360 円（+ 2,430 円）	8,480 円	10,380 円（+ 1,900 円）	7,720 円	9,380 円（+ 1,660 円）
	引田駅	17,030 円	19,840 円（+ 2,810 円）	9,900 円	11,650 円（+ 1,750 円）	9,020 円	10,410 円（+ 1,390 円）
三本松駅	22,390 円	26,870 円（+ 4,480 円）	10,580 円	12,470 円（+ 1,890 円）	9,660 円	11,060 円（+ 1,400 円）	
徳島線	蔵本駅	6,260 円	7,460 円（+ 1,200 円）	3,590 円	4,310 円（+ 720 円）	3,260 円	3,840 円（+ 580 円）
	石井駅	7,940 円	10,260 円（+ 2,320 円）	6,390 円	8,350 円（+ 1,960 円）	5,810 円	7,490 円（+ 1,680 円）
	鴨島駅	13,900 円	16,470 円（+ 2,570 円）	9,020 円	10,920 円（+ 1,900 円）	8,210 円	9,810 円（+ 1,600 円）
	穴吹駅	25,040 円	31,090 円（+ 6,050 円）	12,070 円	14,490 円（+ 2,420 円）	11,010 円	12,870 円（+ 1,860 円）
	阿波池田駅	42,500 円	54,660 円（+ 12,160 円）	21,670 円	25,790 円（+ 4,120 円）	19,720 円	22,660 円（+ 2,940 円）
鳴門線	撫養駅	10,930 円	13,360 円（+ 2,430 円）	8,640 円	10,500 円（+ 1,860 円）	7,830 円	9,500 円（+ 1,670 円）
	鳴門駅	10,930 円	13,360 円（+ 2,430 円）	8,790 円	10,650 円（+ 1,860 円）	8,000 円	9,670 円（+ 1,670 円）
牟岐線	阿波富田駅	5,280 円	5,910 円（+ 630 円）	3,160 円	3,690 円（+ 530 円）	2,870 円	3,290 円（+ 420 円）
	二軒屋駅	5,500 円	7,460 円（+ 1,960 円）	3,280 円	4,310 円（+ 1,030 円）	2,940 円	3,840 円（+ 900 円）
	中田駅	7,460 円	10,260 円（+ 2,800 円）	6,120 円	8,180 円（+ 2,060 円）	5,500 円	7,310 円（+ 1,810 円）
	南小松島駅	7,940 円	10,260 円（+ 2,320 円）	6,390 円	8,350 円（+ 1,960 円）	5,810 円	7,490 円（+ 1,680 円）
	羽ノ浦駅	10,930 円	13,360 円（+ 2,430 円）	8,790 円	10,650 円（+ 1,860 円）	8,000 円	9,670 円（+ 1,670 円）
	阿南駅	17,030 円	19,840 円（+ 2,810 円）	9,580 円	11,350 円（+ 1,770 円）	8,750 円	10,110 円（+ 1,360 円）
	見能林駅	17,030 円	19,840 円（+ 2,810 円）	9,750 円	11,500 円（+ 1,750 円）	8,880 円	10,260 円（+ 1,380 円）

### ■阿南駅から

	通勤（1箇月）		通学（大学生/1箇月）		通学（高校生/1箇月）		
	現行	改定	現行	改定	現行	改定	
牟岐線	徳島駅	17,030 円	19,840 円（+ 2,810 円）	9,580 円	11,350 円（+ 1,770 円）	8,750 円	10,110 円（+ 1,360 円）
	南小松島駅	7,940 円	10,260 円（+ 2,320 円）	6,690 円	8,720 円（+ 2,030 円）	6,080 円	7,840 円（+ 1,760 円）
	阿波赤石駅	7,940 円	10,260 円（+ 2,320 円）	6,390 円	8,350 円（+ 1,960 円）	5,810 円	7,490 円（+ 1,680 円）
	羽ノ浦駅	6,600 円	8,700 円（+ 2,100 円）	4,910 円	6,460 円（+ 1,550 円）	4,460 円	5,790 円（+ 1,330 円）
	見能林駅	5,280 円	5,910 円（+ 630 円）	3,160 円	3,690 円（+ 530 円）	2,870 円	3,290 円（+ 420 円）
	由岐駅	13,900 円	16,470 円（+ 2,570 円）	9,170 円	11,040 円（+ 1,870 円）	8,330 円	9,920 円（+ 1,590 円）
	日和佐駅	19,870 円	23,460 円（+ 3,590 円）	10,020 円	11,850 円（+ 1,830 円）	9,150 円	10,500 円（+ 1,350 円）
	牟岐駅	26,750 円	34,210 円（+ 7,460 円）	13,250 円	15,770 円（+ 2,520 円）	12,090 円	13,990 円（+ 1,900 円）

### ■阿波池田駅から

	通勤（1箇月）		通学（大学生/1箇月）		通学（高校生/1箇月）		
	現行	改定	現行	改定	現行	改定	
徳島線	辻駅	6,600 円	8,700 円（+ 2,100 円）	4,460 円	5,900 円（+ 1,440 円）	4,050 円	5,270 円（+ 1,220 円）
	阿波加茂駅	7,940 円	10,260 円（+ 2,320 円）	6,530 円	8,530 円（+ 2,000 円）	5,930 円	7,650 円（+ 1,720 円）
	貞光駅	17,030 円	19,840 円（+ 2,810 円）	9,580 円	11,350 円（+ 1,770 円）	8,750 円	10,110 円（+ 1,360 円）
	穴吹駅	23,150 円	27,560 円（+ 4,410 円）	10,920 円	12,820 円（+ 1,900 円）	9,950 円	11,410 円（+ 1,460 円）
	阿波山川駅	26,380 円	33,840 円（+ 7,460 円）	12,940 円	15,460 円（+ 2,520 円）	11,780 円	13,630 円（+ 1,850 円）
	鴨島駅	33,000 円	42,540 円（+ 9,540 円）	16,540 円	19,710 円（+ 3,170 円）	15,070 円	17,300 円（+ 2,230 円）
	徳島駅	42,500 円	54,660 円（+ 12,160 円）	21,670 円	25,790 円（+ 4,120 円）	19,720 円	22,660 円（+ 2,940 円）
土讃線	琴平駅	20,170 円	23,710 円（+ 3,540 円）	10,120 円	11,940 円（+ 1,820 円）	9,230 円	10,580 円（+ 1,350 円）
	箸蔵駅	6,600 円	8,700 円（+ 2,100 円）	5,240 円	6,870 円（+ 1,630 円）	4,770 円	6,170 円（+ 1,400 円）
	阿波川口駅	7,940 円	10,260 円（+ 2,320 円）	6,390 円	8,350 円（+ 1,960 円）	5,810 円	7,490 円（+ 1,680 円）
	大歩危駅	13,900 円	16,470 円（+ 2,570 円）	9,170 円	11,040 円（+ 1,870 円）	8,330 円	9,920 円（+ 1,590 円）

# 主な区間の定期旅客運賃

※定期券には、この他に3箇月・6箇月間の設定がございます。  
 ※通学定期には、中学生用・小学生用もございます。

## ■高松駅から

		通勤（1箇月）		通学（大学生/1箇月）		通学（高校生/1箇月）	
		現行	改定	現行	改定	現行	改定
予讃線	端岡駅	6,600 円	<b>8,700 円</b> （+ 2,100 円）	5,380 円	<b>7,050 円</b> （+ 1,670 円）	4,890 円	<b>6,320 円</b> （+ 1,430 円）
	坂出駅	13,900 円	<b>16,470 円</b> （+ 2,570 円）	9,170 円	<b>11,040 円</b> （+ 1,870 円）	8,330 円	<b>9,920 円</b> （+ 1,590 円）
	宇多津駅	16,730 円	<b>19,580 円</b> （+ 2,850 円）	9,580 円	<b>11,350 円</b> （+ 1,770 円）	8,750 円	<b>10,110 円</b> （+ 1,360 円）
	丸亀駅	17,030 円	<b>19,840 円</b> （+ 2,810 円）	9,750 円	<b>11,500 円</b> （+ 1,750 円）	8,880 円	<b>10,260 円</b> （+ 1,380 円）
	多度津駅	20,170 円	<b>23,710 円</b> （+ 3,540 円）	10,120 円	<b>11,940 円</b> （+ 1,820 円）	9,230 円	<b>10,580 円</b> （+ 1,350 円）
	詫間駅	24,670 円	<b>30,770 円</b> （+ 6,100 円）	11,730 円	<b>14,170 円</b> （+ 2,440 円）	10,690 円	<b>12,520 円</b> （+ 1,830 円）
瀬戸大橋線	高瀬駅	26,380 円	<b>33,840 円</b> （+ 7,460 円）	12,940 円	<b>15,460 円</b> （+ 2,520 円）	11,780 円	<b>13,630 円</b> （+ 1,850 円）
	観音寺駅	30,920 円	<b>39,420 円</b> （+ 8,500 円）	15,500 円	<b>18,480 円</b> （+ 2,980 円）	14,140 円	<b>16,360 円</b> （+ 2,220 円）
	児島駅	27,160 円	<b>33,180 円</b> （+ 6,020 円）	13,490 円	<b>15,930 円</b> （+ 2,440 円）	12,110 円	<b>13,970 円</b> （+ 1,860 円）
	茶屋町駅	32,060 円	<b>38,080 円</b> （+ 6,020 円）	16,440 円	<b>18,880 円</b> （+ 2,440 円）	14,770 円	<b>16,630 円</b> （+ 1,860 円）
	岡山駅	38,910 円	<b>44,930 円</b> （+ 6,020 円）	20,040 円	<b>22,480 円</b> （+ 2,440 円）	18,010 円	<b>19,870 円</b> （+ 1,860 円）
	土讃線	普通寺駅	23,150 円	<b>27,560 円</b> （+ 4,410 円）	10,920 円	<b>12,820 円</b> （+ 1,900 円）	9,950 円
琴平駅		25,550 円	<b>31,570 円</b> （+ 6,020 円）	12,220 円	<b>14,660 円</b> （+ 2,440 円）	11,140 円	<b>13,000 円</b> （+ 1,860 円）
高徳線	栗林駅	6,260 円	<b>7,460 円</b> （+ 1,200 円）	3,890 円	<b>4,650 円</b> （+ 760 円）	3,530 円	<b>4,140 円</b> （+ 610 円）
	屋島駅	6,600 円	<b>8,700 円</b> （+ 2,100 円）	5,380 円	<b>7,050 円</b> （+ 1,670 円）	4,890 円	<b>6,320 円</b> （+ 1,430 円）
	志度駅	10,930 円	<b>13,360 円</b> （+ 2,430 円）	8,480 円	<b>10,380 円</b> （+ 1,900 円）	7,720 円	<b>9,380 円</b> （+ 1,660 円）
	讃岐津田駅	17,030 円	<b>19,840 円</b> （+ 2,810 円）	9,750 円	<b>11,500 円</b> （+ 1,750 円）	8,880 円	<b>10,260 円</b> （+ 1,380 円）
	三本松駅	22,810 円	<b>27,260 円</b> （+ 4,450 円）	10,880 円	<b>12,770 円</b> （+ 1,890 円）	9,910 円	<b>11,370 円</b> （+ 1,460 円）
	引田駅	26,100 円	<b>33,570 円</b> （+ 7,470 円）	12,800 円	<b>15,300 円</b> （+ 2,500 円）	11,650 円	<b>13,500 円</b> （+ 1,850 円）

## ■坂出駅から

		通勤（1箇月）		通学（大学生/1箇月）		通学（高校生/1箇月）	
		現行	改定	現行	改定	現行	改定
予讃線	高松駅	13,900 円	<b>16,470 円</b> （+ 2,570 円）	9,170 円	<b>11,040 円</b> （+ 1,870 円）	8,330 円	<b>9,920 円</b> （+ 1,590 円）
	端岡駅	7,940 円	<b>10,260 円</b> （+ 2,320 円）	6,390 円	<b>8,350 円</b> （+ 1,960 円）	5,810 円	<b>7,490 円</b> （+ 1,680 円）
	宇多津駅	6,260 円	<b>7,460 円</b> （+ 1,200 円）	3,890 円	<b>4,650 円</b> （+ 760 円）	3,530 円	<b>4,140 円</b> （+ 610 円）
	丸亀駅	6,600 円	<b>8,700 円</b> （+ 2,100 円）	4,910 円	<b>6,460 円</b> （+ 1,550 円）	4,460 円	<b>5,790 円</b> （+ 1,330 円）
	多度津駅	7,940 円	<b>10,260 円</b> （+ 2,320 円）	6,390 円	<b>8,350 円</b> （+ 1,960 円）	5,810 円	<b>7,490 円</b> （+ 1,680 円）
	観音寺駅	21,890 円	<b>26,410 円</b> （+ 4,520 円）	10,540 円	<b>12,420 円</b> （+ 1,880 円）	9,600 円	<b>11,010 円</b> （+ 1,410 円）
瀬戸大橋線	児島駅	15,510 円	<b>18,080 円</b> （+ 2,570 円）	10,440 円	<b>12,310 円</b> （+ 1,870 円）	9,300 円	<b>10,890 円</b> （+ 1,590 円）
	茶屋町駅	22,300 円	<b>24,870 円</b> （+ 2,570 円）	11,460 円	<b>13,330 円</b> （+ 1,870 円）	10,220 円	<b>11,810 円</b> （+ 1,590 円）
	岡山駅	27,760 円	<b>30,330 円</b> （+ 2,570 円）	14,540 円	<b>16,410 円</b> （+ 1,870 円）	12,990 円	<b>14,580 円</b> （+ 1,590 円）
	普通寺駅	10,930 円	<b>13,360 円</b> （+ 2,430 円）	8,480 円	<b>10,380 円</b> （+ 1,900 円）	7,720 円	<b>9,380 円</b> （+ 1,660 円）
	琴平駅	13,900 円	<b>16,470 円</b> （+ 2,570 円）	9,170 円	<b>11,040 円</b> （+ 1,870 円）	8,330 円	<b>9,920 円</b> （+ 1,590 円）
	高徳線	栗林駅	16,730 円	<b>19,580 円</b> （+ 2,850 円）	9,580 円	<b>11,350 円</b> （+ 1,770 円）	8,750 円
屋島駅		19,350 円	<b>23,000 円</b> （+ 3,650 円）	10,020 円	<b>11,850 円</b> （+ 1,830 円）	9,150 円	<b>10,500 円</b> （+ 1,350 円）
志度駅		22,810 円	<b>27,260 円</b> （+ 4,450 円）	10,880 円	<b>12,770 円</b> （+ 1,890 円）	9,910 円	<b>11,370 円</b> （+ 1,460 円）

## ■琴平駅から

		通勤（1箇月）		通学（大学生/1箇月）		通学（高校生/1箇月）	
		現行	改定	現行	改定	現行	改定
予讃線	高松駅	25,550 円	<b>31,570 円</b> （+ 6,020 円）	12,220 円	<b>14,660 円</b> （+ 2,440 円）	11,140 円	<b>13,000 円</b> （+ 1,860 円）
	端岡駅	20,170 円	<b>23,710 円</b> （+ 3,540 円）	10,460 円	<b>12,240 円</b> （+ 1,780 円）	9,530 円	<b>10,860 円</b> （+ 1,330 円）
	宇多津駅	10,930 円	<b>13,360 円</b> （+ 2,430 円）	8,640 円	<b>10,500 円</b> （+ 1,860 円）	7,830 円	<b>9,500 円</b> （+ 1,670 円）
	丸亀駅	10,930 円	<b>13,360 円</b> （+ 2,430 円）	8,300 円	<b>10,210 円</b> （+ 1,910 円）	7,550 円	<b>9,200 円</b> （+ 1,650 円）
	多度津駅	7,940 円	<b>10,260 円</b> （+ 2,320 円）	6,390 円	<b>8,350 円</b> （+ 1,960 円）	5,810 円	<b>7,490 円</b> （+ 1,680 円）
	観音寺駅	21,890 円	<b>26,410 円</b> （+ 4,520 円）	10,540 円	<b>12,420 円</b> （+ 1,880 円）	9,600 円	<b>11,010 円</b> （+ 1,410 円）
瀬戸大橋線	児島駅	24,000 円	<b>28,480 円</b> （+ 4,480 円）	11,850 円	<b>13,740 円</b> （+ 1,890 円）	10,630 円	<b>12,030 円</b> （+ 1,400 円）
	茶屋町駅	28,470 円	<b>32,950 円</b> （+ 4,480 円）	14,700 円	<b>16,590 円</b> （+ 1,890 円）	13,190 円	<b>14,590 円</b> （+ 1,400 円）
	岡山駅	34,830 円	<b>39,310 円</b> （+ 4,480 円）	17,940 円	<b>19,830 円</b> （+ 1,890 円）	16,110 円	<b>17,510 円</b> （+ 1,400 円）
	普通寺駅	6,260 円	<b>7,460 円</b> （+ 1,200 円）	4,170 円	<b>4,960 円</b> （+ 790 円）	3,790 円	<b>4,440 円</b> （+ 650 円）
	金蔵寺駅	6,600 円	<b>8,700 円</b> （+ 2,100 円）	4,910 円	<b>6,460 円</b> （+ 1,550 円）	4,460 円	<b>5,790 円</b> （+ 1,330 円）

## ■志度駅から

		通勤（1箇月）		通学（大学生/1箇月）		通学（高校生/1箇月）	
		現行	改定	現行	改定	現行	改定
高徳線	引田駅	17,030 円	<b>19,840 円</b> （+ 2,810 円）	9,750 円	<b>11,500 円</b> （+ 1,750 円）	8,880 円	<b>10,260 円</b> （+ 1,380 円）
	讃岐白鳥駅	13,900 円	<b>16,470 円</b> （+ 2,570 円）	9,310 円	<b>11,200 円</b> （+ 1,890 円）	8,460 円	<b>10,050 円</b> （+ 1,590 円）
	三本松駅	13,900 円	<b>16,470 円</b> （+ 2,570 円）	9,170 円	<b>11,040 円</b> （+ 1,870 円）	8,330 円	<b>9,920 円</b> （+ 1,590 円）
	讃岐津田駅	7,940 円	<b>10,260 円</b> （+ 2,320 円）	6,390 円	<b>8,350 円</b> （+ 1,960 円）	5,810 円	<b>7,490 円</b> （+ 1,680 円）
	オレンジタウン駅	5,280 円	<b>5,910 円</b> （+ 630 円）	3,160 円	<b>3,690 円</b> （+ 530 円）	2,870 円	<b>3,290 円</b> （+ 420 円）
	屋島駅	6,600 円	<b>8,700 円</b> （+ 2,100 円）	4,460 円	<b>5,900 円</b> （+ 1,440 円）	4,050 円	<b>5,270 円</b> （+ 1,220 円）
	栗林駅	7,940 円	<b>10,260 円</b> （+ 2,320 円）	6,390 円	<b>8,350 円</b> （+ 1,960 円）	5,810 円	<b>7,490 円</b> （+ 1,680 円）
	高松駅	10,930 円	<b>13,360 円</b> （+ 2,430 円）	8,480 円	<b>10,380 円</b> （+ 1,900 円）	7,720 円	<b>9,380 円</b> （+ 1,660 円）

# 主な区間の定期旅客運賃

※定期券には、この他に3箇月・6箇月間の設定がございます。  
 ※通学定期には、中学生用・小学生用もがございます。

## ■松山駅から

	通勤（1箇月）		通学（大学生/1箇月）		通学（高校生/1箇月）	
	現行	改定	現行	改定	現行	改定
今治駅	27,380 円	<b>34,830 円</b> （ + 7,450 円）	13,780 円	<b>16,350 円</b> （ + 2,570 円）	12,570 円	<b>14,500 円</b> （ + 1,930 円）
伊予北条駅	10,930 円	<b>13,360 円</b> （ + 2,430 円）	8,480 円	<b>10,380 円</b> （ + 1,900 円）	7,720 円	<b>9,380 円</b> （ + 1,660 円）
堀江駅	6,600 円	<b>8,700 円</b> （ + 2,100 円）	5,380 円	<b>7,050 円</b> （ + 1,670 円）	4,890 円	<b>6,320 円</b> （ + 1,430 円）
伊予和気駅	6,600 円	<b>8,700 円</b> （ + 2,100 円）	4,910 円	<b>6,460 円</b> （ + 1,550 円）	4,460 円	<b>5,790 円</b> （ + 1,330 円）
三津浜駅	6,260 円	<b>7,460 円</b> （ + 1,200 円）	3,590 円	<b>4,310 円</b> （ + 720 円）	3,260 円	<b>3,840 円</b> （ + 580 円）
市坪駅	6,260 円	<b>7,460 円</b> （ + 1,200 円）	3,590 円	<b>4,310 円</b> （ + 720 円）	3,260 円	<b>3,840 円</b> （ + 580 円）
北伊予駅	6,260 円	<b>7,460 円</b> （ + 1,200 円）	4,170 円	<b>4,960 円</b> （ + 790 円）	3,790 円	<b>4,440 円</b> （ + 650 円）
烏ノ木	7,940 円	<b>10,260 円</b> （ + 2,320 円）	6,250 円	<b>8,180 円</b> （ + 1,930 円）	5,670 円	<b>7,310 円</b> （ + 1,640 円）
伊予市駅	7,940 円	<b>10,260 円</b> （ + 2,320 円）	6,390 円	<b>8,350 円</b> （ + 1,960 円）	5,810 円	<b>7,490 円</b> （ + 1,680 円）
伊予中山駅	13,900 円	<b>16,470 円</b> （ + 2,570 円）	9,310 円	<b>11,200 円</b> （ + 1,890 円）	8,460 円	<b>10,050 円</b> （ + 1,590 円）
内子駅	22,810 円	<b>27,260 円</b> （ + 4,450 円）	10,880 円	<b>12,770 円</b> （ + 1,890 円）	9,910 円	<b>11,370 円</b> （ + 1,460 円）
伊予上灘駅	13,900 円	<b>16,470 円</b> （ + 2,570 円）	9,170 円	<b>11,040 円</b> （ + 1,870 円）	8,330 円	<b>9,920 円</b> （ + 1,590 円）
下灘駅	17,030 円	<b>19,840 円</b> （ + 2,810 円）	9,750 円	<b>11,500 円</b> （ + 1,750 円）	8,880 円	<b>10,260 円</b> （ + 1,380 円）
伊予長浜駅	23,150 円	<b>27,560 円</b> （ + 4,410 円）	10,920 円	<b>12,820 円</b> （ + 1,900 円）	9,950 円	<b>11,410 円</b> （ + 1,460 円）
伊予大洲駅(内子経由)	27,380 円	<b>34,830 円</b> （ + 7,450 円）	13,780 円	<b>16,350 円</b> （ + 2,570 円）	12,570 円	<b>14,500 円</b> （ + 1,930 円）

## ■今治駅から

	通勤（1箇月）		通学（大学生/1箇月）		通学（高校生/1箇月）	
	現行	改定	現行	改定	現行	改定
松山駅	27,380 円	<b>34,830 円</b> （ + 7,450 円）	13,780 円	<b>16,350 円</b> （ + 2,570 円）	12,570 円	<b>14,500 円</b> （ + 1,930 円）
伊予北条駅	19,870 円	<b>23,460 円</b> （ + 3,590 円）	10,020 円	<b>11,850 円</b> （ + 1,830 円）	9,150 円	<b>10,500 円</b> （ + 1,350 円）
菊間駅	13,900 円	<b>16,470 円</b> （ + 2,570 円）	9,020 円	<b>10,920 円</b> （ + 1,900 円）	8,210 円	<b>9,810 円</b> （ + 1,600 円）
大西駅	7,940 円	<b>10,260 円</b> （ + 2,320 円）	6,390 円	<b>8,350 円</b> （ + 1,960 円）	5,810 円	<b>7,490 円</b> （ + 1,680 円）
伊予富田駅	6,260 円	<b>7,460 円</b> （ + 1,200 円）	3,590 円	<b>4,310 円</b> （ + 720 円）	3,260 円	<b>3,840 円</b> （ + 580 円）
壬生川駅	10,930 円	<b>13,360 円</b> （ + 2,430 円）	8,640 円	<b>10,500 円</b> （ + 1,860 円）	7,830 円	<b>9,500 円</b> （ + 1,670 円）
伊予小松駅	13,900 円	<b>16,470 円</b> （ + 2,570 円）	9,280 円	<b>11,170 円</b> （ + 1,890 円）	8,430 円	<b>10,020 円</b> （ + 1,590 円）
伊予西条駅	19,350 円	<b>23,000 円</b> （ + 3,650 円）	10,020 円	<b>11,850 円</b> （ + 1,830 円）	9,150 円	<b>10,500 円</b> （ + 1,350 円）
新居浜駅	24,670 円	<b>30,770 円</b> （ + 6,100 円）	11,730 円	<b>14,170 円</b> （ + 2,440 円）	10,690 円	<b>12,520 円</b> （ + 1,830 円）

## ■新居浜駅から

	通勤（1箇月）		通学（大学生/1箇月）		通学（高校生/1箇月）	
	現行	改定	現行	改定	現行	改定
今治駅	24,670 円	<b>30,770 円</b> （ + 6,100 円）	11,730 円	<b>14,170 円</b> （ + 2,440 円）	10,690 円	<b>12,520 円</b> （ + 1,830 円）
壬生川駅	13,900 円	<b>16,470 円</b> （ + 2,570 円）	9,280 円	<b>11,170 円</b> （ + 1,890 円）	8,430 円	<b>10,020 円</b> （ + 1,590 円）
伊予小松駅	10,930 円	<b>13,360 円</b> （ + 2,430 円）	8,640 円	<b>10,500 円</b> （ + 1,860 円）	7,830 円	<b>9,500 円</b> （ + 1,670 円）
伊予西条駅	7,940 円	<b>10,260 円</b> （ + 2,320 円）	6,390 円	<b>8,350 円</b> （ + 1,960 円）	5,810 円	<b>7,490 円</b> （ + 1,680 円）
伊予土居駅	7,940 円	<b>10,260 円</b> （ + 2,320 円）	6,690 円	<b>8,720 円</b> （ + 2,030 円）	6,080 円	<b>7,840 円</b> （ + 1,760 円）
伊予三島駅	16,730 円	<b>19,580 円</b> （ + 2,850 円）	9,580 円	<b>11,350 円</b> （ + 1,770 円）	8,750 円	<b>10,110 円</b> （ + 1,360 円）
川之江駅	19,350 円	<b>23,000 円</b> （ + 3,650 円）	10,020 円	<b>11,850 円</b> （ + 1,830 円）	9,150 円	<b>10,500 円</b> （ + 1,350 円）

## ■宇和島駅から

	通勤（1箇月）		通学（大学生/1箇月）		通学（高校生/1箇月）	
	現行	改定	現行	改定	現行	改定
伊予吉田駅	6,600 円	<b>8,700 円</b> （ + 2,100 円）	5,240 円	<b>6,870 円</b> （ + 1,630 円）	4,770 円	<b>6,170 円</b> （ + 1,400 円）
下宇和駅	10,930 円	<b>13,360 円</b> （ + 2,430 円）	8,480 円	<b>10,380 円</b> （ + 1,900 円）	7,720 円	<b>9,380 円</b> （ + 1,660 円）
卯之町駅	13,900 円	<b>16,470 円</b> （ + 2,570 円）	9,020 円	<b>10,920 円</b> （ + 1,900 円）	8,210 円	<b>9,810 円</b> （ + 1,600 円）
上宇和駅	13,900 円	<b>16,470 円</b> （ + 2,570 円）	9,170 円	<b>11,040 円</b> （ + 1,870 円）	8,330 円	<b>9,920 円</b> （ + 1,590 円）
伊予石城駅	16,730 円	<b>19,580 円</b> （ + 2,850 円）	9,580 円	<b>11,350 円</b> （ + 1,770 円）	8,750 円	<b>10,110 円</b> （ + 1,360 円）
八幡浜駅	20,170 円	<b>23,710 円</b> （ + 3,540 円）	10,460 円	<b>12,240 円</b> （ + 1,780 円）	9,530 円	<b>10,860 円</b> （ + 1,330 円）
伊予宮野下駅	6,600 円	<b>8,700 円</b> （ + 2,100 円）	5,380 円	<b>7,050 円</b> （ + 1,670 円）	4,890 円	<b>6,320 円</b> （ + 1,430 円）
近永駅	10,930 円	<b>13,360 円</b> （ + 2,430 円）	8,640 円	<b>10,500 円</b> （ + 1,860 円）	7,830 円	<b>9,500 円</b> （ + 1,670 円）
松丸駅	13,900 円	<b>16,470 円</b> （ + 2,570 円）	9,310 円	<b>11,200 円</b> （ + 1,890 円）	8,460 円	<b>10,050 円</b> （ + 1,590 円）
江川崎駅	23,150 円	<b>27,560 円</b> （ + 4,410 円）	10,920 円	<b>12,820 円</b> （ + 1,900 円）	9,950 円	<b>11,410 円</b> （ + 1,460 円）

## 主な区間の定期旅客運賃

※定期券には、この他に3箇月・6箇月間の設定がございます。

※通学定期には、中学生用・小学生用もございます。

### ■高知駅から

	通勤（1箇月）			通学（大学生/1箇月）			通学（高校生/1箇月）		
	現行	改定		現行	改定		現行	改定	
土讃線	大杉駅	23,150 円	<b>27,560 円</b> （ + 4,410 円）	11,220 円	<b>13,170 円</b> （ + 1,950 円）	10,240 円	<b>11,720 円</b> （ + 1,480 円）		
	土佐山田駅	10,930 円	<b>13,360 円</b> （ + 2,430 円）	8,300 円	<b>10,210 円</b> （ + 1,910 円）	7,550 円	<b>9,200 円</b> （ + 1,650 円）		
	後免駅	7,940 円	<b>10,260 円</b> （ + 2,320 円）	6,250 円	<b>8,180 円</b> （ + 1,930 円）	5,670 円	<b>7,310 円</b> （ + 1,640 円）		
	土佐大津駅	6,600 円	<b>8,700 円</b> （ + 2,100 円）	4,910 円	<b>6,460 円</b> （ + 1,550 円）	4,460 円	<b>5,790 円</b> （ + 1,330 円）		
	土佐一宮駅	6,260 円	<b>7,460 円</b> （ + 1,200 円）	3,590 円	<b>4,310 円</b> （ + 720 円）	3,260 円	<b>3,840 円</b> （ + 580 円）		
	旭駅	6,260 円	<b>7,460 円</b> （ + 1,200 円）	3,590 円	<b>4,310 円</b> （ + 720 円）	3,260 円	<b>3,840 円</b> （ + 580 円）		
	朝倉駅	6,600 円	<b>8,700 円</b> （ + 2,100 円）	4,460 円	<b>5,900 円</b> （ + 1,440 円）	4,050 円	<b>5,270 円</b> （ + 1,220 円）		
	伊野駅	7,940 円	<b>10,260 円</b> （ + 2,320 円）	6,390 円	<b>8,350 円</b> （ + 1,960 円）	5,810 円	<b>7,490 円</b> （ + 1,680 円）		
	日下駅	10,930 円	<b>13,360 円</b> （ + 2,430 円）	8,480 円	<b>10,380 円</b> （ + 1,900 円）	7,720 円	<b>9,380 円</b> （ + 1,660 円）		
	佐川駅	17,030 円	<b>19,840 円</b> （ + 2,810 円）	9,750 円	<b>11,500 円</b> （ + 1,750 円）	8,880 円	<b>10,260 円</b> （ + 1,380 円）		
須崎駅	25,040 円	<b>31,090 円</b> （ + 6,050 円）	12,070 円	<b>14,490 円</b> （ + 2,420 円）	11,010 円	<b>12,870 円</b> （ + 1,860 円）			

### ■後免駅から

	通勤（1箇月）			通学（大学生/1箇月）			通学（高校生/1箇月）		
	現行	改定		現行	改定		現行	改定	
土讃線	大杉駅	17,030 円	<b>19,840 円</b> （ + 2,810 円）	9,750 円	<b>11,500 円</b> （ + 1,750 円）	8,880 円	<b>10,260 円</b> （ + 1,380 円）		
	土佐山田駅	6,260 円	<b>7,460 円</b> （ + 1,200 円）	3,890 円	<b>4,650 円</b> （ + 760 円）	3,530 円	<b>4,140 円</b> （ + 610 円）		
	土佐長岡駅	5,280 円	<b>5,910 円</b> （ + 630 円）	3,160 円	<b>3,690 円</b> （ + 530 円）	2,870 円	<b>3,290 円</b> （ + 420 円）		
	土佐一宮駅	6,600 円	<b>8,700 円</b> （ + 2,100 円）	4,460 円	<b>5,900 円</b> （ + 1,440 円）	4,050 円	<b>5,270 円</b> （ + 1,220 円）		
	高知駅	7,940 円	<b>10,260 円</b> （ + 2,320 円）	6,250 円	<b>8,180 円</b> （ + 1,930 円）	5,670 円	<b>7,310 円</b> （ + 1,640 円）		
	旭駅	7,940 円	<b>10,260 円</b> （ + 2,320 円）	6,690 円	<b>8,720 円</b> （ + 2,030 円）	6,080 円	<b>7,840 円</b> （ + 1,760 円）		
	朝倉駅	10,930 円	<b>13,360 円</b> （ + 2,430 円）	8,480 円	<b>10,380 円</b> （ + 1,900 円）	7,720 円	<b>9,380 円</b> （ + 1,660 円）		
	伊野駅	13,900 円	<b>16,470 円</b> （ + 2,570 円）	9,170 円	<b>11,040 円</b> （ + 1,870 円）	8,330 円	<b>9,920 円</b> （ + 1,590 円）		

### ■伊野駅から

	通勤（1箇月）			通学（大学生/1箇月）			通学（高校生/1箇月）		
	現行	改定		現行	改定		現行	改定	
土讃線	佐川駅	10,930 円	<b>13,360 円</b> （ + 2,430 円）	8,480 円	<b>10,380 円</b> （ + 1,900 円）	7,720 円	<b>9,380 円</b> （ + 1,660 円）		
	朝倉駅	6,260 円	<b>7,460 円</b> （ + 1,200 円）	4,170 円	<b>4,960 円</b> （ + 790 円）	3,790 円	<b>4,440 円</b> （ + 650 円）		
	旭駅	6,600 円	<b>8,700 円</b> （ + 2,100 円）	4,910 円	<b>6,460 円</b> （ + 1,550 円）	4,460 円	<b>5,790 円</b> （ + 1,330 円）		
	高知駅	7,940 円	<b>10,260 円</b> （ + 2,320 円）	6,390 円	<b>8,350 円</b> （ + 1,960 円）	5,810 円	<b>7,490 円</b> （ + 1,680 円）		
	土佐一宮駅	10,930 円	<b>13,360 円</b> （ + 2,430 円）	8,300 円	<b>10,210 円</b> （ + 1,910 円）	7,550 円	<b>9,200 円</b> （ + 1,650 円）		
	後免駅	13,900 円	<b>16,470 円</b> （ + 2,570 円）	9,170 円	<b>11,040 円</b> （ + 1,870 円）	8,330 円	<b>9,920 円</b> （ + 1,590 円）		

### ■須崎駅から

	通勤（1箇月）			通学（大学生/1箇月）			通学（高校生/1箇月）		
	現行	改定		現行	改定		現行	改定	
土讃線	高知駅	25,040 円	<b>31,090 円</b> （ + 6,050 円）	12,070 円	<b>14,490 円</b> （ + 2,420 円）	11,010 円	<b>12,870 円</b> （ + 1,860 円）		
	朝倉駅	21,890 円	<b>26,410 円</b> （ + 4,520 円）	10,540 円	<b>12,420 円</b> （ + 1,880 円）	9,600 円	<b>11,010 円</b> （ + 1,410 円）		
	伊野駅	19,350 円	<b>23,000 円</b> （ + 3,650 円）	10,020 円	<b>11,850 円</b> （ + 1,830 円）	9,150 円	<b>10,500 円</b> （ + 1,350 円）		
	佐川駅	7,940 円	<b>10,260 円</b> （ + 2,320 円）	6,690 円	<b>8,720 円</b> （ + 2,030 円）	6,080 円	<b>7,840 円</b> （ + 1,760 円）		
	多ノ郷駅	5,280 円	<b>5,910 円</b> （ + 630 円）	3,160 円	<b>3,690 円</b> （ + 530 円）	2,870 円	<b>3,290 円</b> （ + 420 円）		
	大間駅	5,280 円	<b>5,910 円</b> （ + 630 円）	3,160 円	<b>3,690 円</b> （ + 530 円）	2,870 円	<b>3,290 円</b> （ + 420 円）		
	土佐久礼駅	7,940 円	<b>10,260 円</b> （ + 2,320 円）	6,250 円	<b>8,180 円</b> （ + 1,930 円）	5,670 円	<b>7,310 円</b> （ + 1,640 円）		
	窪川駅	17,030 円	<b>19,840 円</b> （ + 2,810 円）	9,900 円	<b>11,650 円</b> （ + 1,750 円）	9,020 円	<b>10,410 円</b> （ + 1,390 円）		

## 主な区間の運賃と料金（在来線 特急列車）

※特急料金は通常期指定席特急料金を記載。

ただし、営業キロ 50km までは自由席特急料金を記載。

### ■ 徳島駅から

		普通運賃（大人片道）		通常期指定席特急料金（斜体は自由席）		運賃・料金 計	
		現 行	改 定	現 行	改 定	現 行	改 定
高徳線	板野駅	360 円	<b>430 円</b> (+ 70 円)	<i>330 円</i>	<i>450 円</i> (+ 120 円)	690 円	<b>880 円</b> (+ 190 円)
	三本松駅	770 円	<b>850 円</b> (+ 80 円)	<i>530 円</i>	<i>760 円</i> (+ 230 円)	1,300 円	<b>1,610 円</b> (+ 310 円)
	志度駅	1,110 円	<b>1,240 円</b> (+ 130 円)	1,730 円	<b>1,730 円</b> (+ 0 円)	2,840 円	<b>2,970 円</b> (+ 130 円)
	栗林駅	1,470 円	<b>1,640 円</b> (+ 170 円)	1,730 円	<b>1,730 円</b> (+ 0 円)	3,200 円	<b>3,370 円</b> (+ 170 円)
	高松駅	1,470 円	<b>1,640 円</b> (+ 170 円)	1,730 円	<b>1,730 円</b> (+ 0 円)	3,200 円	<b>3,370 円</b> (+ 170 円)
瀬戸大橋線	児島駅	2,240 円	<b>2,420 円</b> (+ 180 円)	2,390 円	<b>2,390 円</b> (+ 0 円)	4,630 円	<b>4,810 円</b> (+ 180 円)
	岡山駅	2,900 円	<b>3,080 円</b> (+ 180 円)	2,390 円	<b>2,390 円</b> (+ 0 円)	5,290 円	<b>5,470 円</b> (+ 180 円)
徳島線	鴨島駅	460 円	<b>530 円</b> (+ 70 円)	<i>330 円</i>	<i>450 円</i> (+ 120 円)	790 円	<b>980 円</b> (+ 190 円)
	穴吹駅	870 円	<b>980 円</b> (+ 110 円)	<i>530 円</i>	<i>760 円</i> (+ 230 円)	1,400 円	<b>1,740 円</b> (+ 340 円)
	阿波池田駅	1,660 円	<b>1,830 円</b> (+ 170 円)	1,730 円	<b>1,730 円</b> (+ 0 円)	3,390 円	<b>3,560 円</b> (+ 170 円)
牟岐線	阿南駅	560 円	<b>630 円</b> (+ 70 円)	<i>330 円</i>	<i>450 円</i> (+ 120 円)	890 円	<b>1,080 円</b> (+ 190 円)
	牟岐駅	1,470 円	<b>1,640 円</b> (+ 170 円)	1,730 円	<b>1,730 円</b> (+ 0 円)	3,200 円	<b>3,370 円</b> (+ 170 円)

### ■ 高松駅から

		普通運賃（大人片道）		通常期指定席特急料金（斜体は自由席）		運賃・料金 計	
		現 行	改 定	現 行	改 定	現 行	改 定
予讃線	観音寺駅	1,110 円	<b>1,240 円</b> (+ 130 円)	1,730 円	<b>1,730 円</b> (+ 0 円)	2,840 円	<b>2,970 円</b> (+ 130 円)
	新居浜駅	2,130 円	<b>2,310 円</b> (+ 180 円)	2,390 円	<b>2,390 円</b> (+ 0 円)	4,520 円	<b>4,700 円</b> (+ 180 円)
	今治駅	2,790 円	<b>3,190 円</b> (+ 400 円)	2,390 円	<b>2,390 円</b> (+ 0 円)	5,180 円	<b>5,580 円</b> (+ 400 円)
	松山駅	3,560 円	<b>3,960 円</b> (+ 400 円)	2,730 円	<b>2,730 円</b> (+ 0 円)	6,290 円	<b>6,690 円</b> (+ 400 円)
瀬戸大橋線	児島駅	980 円	<b>1,090 円</b> (+ 110 円)	<i>530 円</i>	<i>760 円</i> (+ 230 円)	1,510 円	<b>1,850 円</b> (+ 340 円)
	岡山駅	1,550 円	<b>1,660 円</b> (+ 110 円)	1,730 円	<b>1,730 円</b> (+ 0 円)	3,280 円	<b>3,390 円</b> (+ 110 円)
土讃線	琴平駅	870 円	<b>980 円</b> (+ 110 円)	<i>530 円</i>	<i>760 円</i> (+ 230 円)	1,400 円	<b>1,740 円</b> (+ 340 円)
	阿波池田駅	1,470 円	<b>1,640 円</b> (+ 170 円)	1,730 円	<b>1,730 円</b> (+ 0 円)	3,200 円	<b>3,370 円</b> (+ 170 円)
	大歩危駅	1,830 円	<b>2,010 円</b> (+ 180 円)	1,730 円	<b>1,730 円</b> (+ 0 円)	3,560 円	<b>3,740 円</b> (+ 180 円)
	高知駅	2,790 円	<b>3,190 円</b> (+ 400 円)	2,730 円	<b>2,730 円</b> (+ 0 円)	5,520 円	<b>5,920 円</b> (+ 400 円)
高徳線	栗林駅	210 円	<b>240 円</b> (+ 30 円)	<i>330 円</i>	<i>450 円</i> (+ 120 円)	540 円	<b>690 円</b> (+ 150 円)
	志度駅	360 円	<b>430 円</b> (+ 70 円)	<i>330 円</i>	<i>450 円</i> (+ 120 円)	690 円	<b>880 円</b> (+ 190 円)
	三本松駅	770 円	<b>850 円</b> (+ 80 円)	<i>530 円</i>	<i>760 円</i> (+ 230 円)	1,300 円	<b>1,610 円</b> (+ 310 円)
	徳島駅	1,470 円	<b>1,640 円</b> (+ 170 円)	1,730 円	<b>1,730 円</b> (+ 0 円)	3,200 円	<b>3,370 円</b> (+ 170 円)

## 主な区間の運賃と料金（在来線 特急列車）

※特急料金は通常期指定席特急料金を記載。

ただし、営業キロ 50km までは自由席特急料金を記載。

### ■松山駅から

		普通運賃（大人片道）		通常期指定席特急料金（斜体は自由席）		運賃・料金 計	
		現 行	改 定	現 行	改 定	現 行	改 定
予 讃 線	今治駅	970 円	<b>1,080</b> 円 (+ 110 円)	<i>530</i> 円	<i>760</i> 円 (+ 230 円)	1,500 円	<b>1,840</b> 円 (+ 340 円)
	伊予西条駅	1,660 円	<b>1,830</b> 円 (+ 170 円)	1,730 円	<b>1,730</b> 円 (+ 0 円)	3,390 円	<b>3,560</b> 円 (+ 170 円)
	新居浜駅	1,830 円	<b>2,010</b> 円 (+ 180 円)	1,730 円	<b>1,730</b> 円 (+ 0 円)	3,560 円	<b>3,740</b> 円 (+ 180 円)
	伊予三島駅	2,130 円	<b>2,310</b> 円 (+ 180 円)	2,390 円	<b>2,390</b> 円 (+ 0 円)	4,520 円	<b>4,700</b> 円 (+ 180 円)
	高松駅	3,560 円	<b>3,960</b> 円 (+ 400 円)	2,730 円	<b>2,730</b> 円 (+ 0 円)	6,290 円	<b>6,690</b> 円 (+ 400 円)
	内子駅	770 円	<b>850</b> 円 (+ 80 円)	<i>530</i> 円	<i>760</i> 円 (+ 230 円)	1,300 円	<b>1,610</b> 円 (+ 310 円)
	伊予大洲駅	970 円	<b>1,080</b> 円 (+ 110 円)	<i>530</i> 円	<i>760</i> 円 (+ 230 円)	1,500 円	<b>1,840</b> 円 (+ 340 円)
	八幡浜駅	1,300 円	<b>1,430</b> 円 (+ 130 円)	1,730 円	<b>1,730</b> 円 (+ 0 円)	3,030 円	<b>3,160</b> 円 (+ 130 円)
瀬 戸 大 橋 線	宇和島駅	1,830 円	<b>2,010</b> 円 (+ 180 円)	1,730 円	<b>1,730</b> 円 (+ 0 円)	3,560 円	<b>3,740</b> 円 (+ 180 円)
	児島駅	3,670 円	<b>4,070</b> 円 (+ 400 円)	2,730 円	<b>2,730</b> 円 (+ 0 円)	6,400 円	<b>6,800</b> 円 (+ 400 円)
	岡山駅	4,000 円	<b>4,400</b> 円 (+ 400 円)	2,950 円	<b>2,950</b> 円 (+ 0 円)	6,950 円	<b>7,350</b> 円 (+ 400 円)

### ■高知駅から

		普通運賃（大人片道）		通常期指定席特急料金（斜体は自由席）		運賃・料金 計	
		現 行	改 定	現 行	改 定	現 行	改 定
土 讃 線	高松駅	2,790 円	<b>3,190</b> 円 (+ 400 円)	2,730 円	<b>2,730</b> 円 (+ 0 円)	5,520 円	<b>5,920</b> 円 (+ 400 円)
	琴平駅	2,130 円	<b>2,310</b> 円 (+ 180 円)	2,390 円	<b>2,390</b> 円 (+ 0 円)	4,520 円	<b>4,700</b> 円 (+ 180 円)
	阿波池田駅	1,660 円	<b>1,830</b> 円 (+ 170 円)	1,730 円	<b>1,730</b> 円 (+ 0 円)	3,390 円	<b>3,560</b> 円 (+ 170 円)
	大歩危駅	1,300 円	<b>1,430</b> 円 (+ 130 円)	1,730 円	<b>1,730</b> 円 (+ 0 円)	3,030 円	<b>3,160</b> 円 (+ 130 円)
	大杉駅	770 円	<b>850</b> 円 (+ 80 円)	<i>530</i> 円	<i>760</i> 円 (+ 230 円)	1,300 円	<b>1,610</b> 円 (+ 310 円)
	土佐山田駅	360 円	<b>430</b> 円 (+ 70 円)	<i>330</i> 円	<i>450</i> 円 (+ 120 円)	690 円	<b>880</b> 円 (+ 190 円)
	伊野駅	260 円	<b>330</b> 円 (+ 70 円)	<i>330</i> 円	<i>450</i> 円 (+ 120 円)	590 円	<b>780</b> 円 (+ 190 円)
	佐川駅	560 円	<b>630</b> 円 (+ 70 円)	<i>530</i> 円	<i>760</i> 円 (+ 230 円)	1,090 円	<b>1,390</b> 円 (+ 300 円)
	須崎駅	870 円	<b>980</b> 円 (+ 110 円)	<i>530</i> 円	<i>760</i> 円 (+ 230 円)	1,400 円	<b>1,740</b> 円 (+ 340 円)
	窪川駅	1,470 円	<b>1,640</b> 円 (+ 170 円)	1,730 円	<b>1,730</b> 円 (+ 0 円)	3,200 円	<b>3,370</b> 円 (+ 170 円)
瀬 戸 大 橋 線	児島駅	2,900 円	<b>3,300</b> 円 (+ 400 円)	2,730 円	<b>2,730</b> 円 (+ 0 円)	5,630 円	<b>6,030</b> 円 (+ 400 円)
	岡山駅	3,340 円	<b>3,740</b> 円 (+ 400 円)	2,730 円	<b>2,730</b> 円 (+ 0 円)	6,070 円	<b>6,470</b> 円 (+ 400 円)

1 鉄道部門の収支の実績及び推定

(単位：百万円)

項目	2021年度（実績）	2023～2025年度（3年間平均）	
		現 行	申 請
収 入	30,481	36,645	38,492
原 価	38,545	40,020	40,020
差 引	▲8,064	▲3,375	▲1,528
収支率	79.1%	91.6%	96.2%

※申請上の計算方式によるものであり、実際の収支とは異なります。

※端数処理のため収入・原価の差分と差引が一致しない場合があります。

2 運賃・料金収入内訳

(単位：百万円)

項目	2021年度（実績）	2023～2025年度（3年間平均）	
		現 行	申 請
定期外	6,664	11,093	12,066
定 期	3,878	3,955	4,656
料 金	2,671	4,697	4,870
合 計	13,214	19,745	21,592

※端数処理のため各項目の計と合計が一致しない場合があります。

※料金については、今回の運賃改定にあわせて改定を行います。

3 需要の推移及び今後の見通し

(1) 輸送人キロ

(単位：百万人キロ、%)

項 目	2019 実績	2020 実績	2021 実績	2022 推定	2023 推定	2024 推定	2025 推定
定期外	792	353	400	556	663	661	659
定期	通勤	261	238	232	232	223	225
	通学	329	285	289	312	277	284
	計	590	523	521	544	500	509
合 計	1,382	876	921	1,100	1,163	1,170	1,166
前年比	98.0	63.4	105.1	119.5	105.8	100.6	99.7

(2) 輸送人員

(単位：千人、%)

項 目	2019 実績	2020 実績	2021 実績	2022 推定	2023 推定	2024 推定	2025 推定
定期外	16,551	8,542	9,311	13,175	13,857	13,821	13,775
定期	通勤	11,247	10,195	9,869	9,894	9,609	9,662
	通学	17,074	15,126	15,116	16,285	14,388	14,728
	計	28,321	25,321	24,985	26,180	23,997	24,418
合 計	44,872	33,863	34,296	39,355	37,854	38,239	38,107
前年比	98.8	75.5	101.3	114.7	96.2	101.0	99.7

4 設備投資実績・計画

(1) 設備投資実績と計画

(単位：億円)

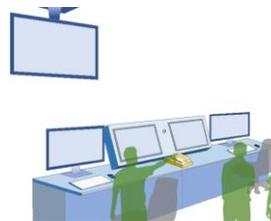
項 目	2019 実績	2020 実績	2021 実績	2022 計画	2023 計画	2024 計画	2025 計画
合 計	1 5 5	1 2 5	5 6	1 0 1	1 1 9	1 1 2	1 5 7
うち安全関連投資	1 2 7	1 0 8	4 1	7 5	8 0	8 0	1 1 3

(2) 主要プロジェクトの内容 ※金額は2025年度までの計画額を記載

①多度津工場（鉄道車両の検査・修繕工場）の近代化

- ・目的 鉄道車両の検査・修繕工場の老朽化した建物や機械の更新を行います。また、これにあわせ自動化、ロボット化、レイアウトの変更を行います。
- ・効果 作業効率を改善し、省力化・省人化による生産性向上を図ります。
- ・金額 約120億円（2021年度～）

【施策の事例】自動化や集中監視装置の導入



(イメージ)

②スマートフォンアプリによる新チケットシステムの開発・導入

- ・目的 スマートフォンアプリによって、「きっぷ」を事前購入できる新チケットシステムを開発・導入します。
- ・効果 いつでも、どこでも、キャッシュレスでのきっぷ購入と、紙のきっぷを持たずに乗車可能なシステムを構築し、利便性の向上を図ります。
- ・金額 約7億円（2021年度～2024年度）

### ③新型ローカル気動車の開発・導入

- ・目的 主にローカル線で運行している一般気動車（キハ40形等）の老朽取替用として、新型ローカル気動車を開発・導入します。
- ・効果 ユニバーサルデザイン・バリアフリーを考慮するなど、快適な車内環境の提供、利便性の向上を図ります。
- ・金額 約9億円（2021年度～）

### ④8000系特急電車の大規模リニューアル

- ・目的 電子機器等の老朽更新及び客室設備の改良を行います。
- ・効果 安全安定輸送の確保を図るとともに、バリアフリーへの対応、座席の更新、コンセント増設など、快適な車内環境の提供、利便性の向上を図ります。
- ・金額 約22億円（2023年度～）

## 5 これまでの経営合理化の状況及び今後の取り組み

当社はこれまで、安全の確保を大前提に効率的な運営を目指し、駅の無人化、契約社員化、営業時間の短縮、ワンマン運転の拡大、設備・車両の検査・修繕の外注化等を実施してまいりました。

今後については、長期経営ビジョン及び中期経営計画に基づき、乗車券類等販売体制の見直し、列車運行の効率化、多度津工場（鉄道車両の検査・修繕工場）の近代化、検査・修繕の効率化といった省力化・省人化による生産性向上を図ってまいります。

## 6 運賃・料金の多様化の内容

### (1) 「スマえき Sきっぷ(片道)」「スマえき トク割きっぷ(片道)」

当社開発のスマートフォン向けチケットアプリ「しこくスマートえきちゃん」で発売するきっぷで、対象区間の特急列車自由席が片道お一人さまから割引価格でご利用になれます。

### (2) 「eきっぷ」「eチケットレス特急券」

インターネットでの指定券・乗車券予約サービス「e5489」で発売するきっぷで、対象となる特急列車及び快速列車のグリーン車と普通車指定席が片道お一人さまから割引価格でご利用になれます。

### (3) バースデイきっぷ

誕生月の連続3日、JR四国全線の特急列車と一部の他鉄道会社・路線バスが乗り降り自由になるきっぷです。グリーン車用と普通車自由席用があり、いずれもご本人様のほか、お連れ様も3名まで同価格でご利用になれます。

## 7 情報へのアクセスについての情報

### (1) 運賃、時刻等に関するお問い合わせ先

JR四国電話案内センター 0570-00-4592（通年／8:00～19:00）

### (2) JR四国ホームページ

<https://www.jr-shikoku.co.jp/>

# 2023年5月20日以降の 新しい運賃・料金の ご案内

2023年5月20日から普通運賃、定期運賃、特急料金などを改定させていただきます。そのあらましをこのパンフレットでご案内しております。

なお、くわしくはお近くの駅、ワープ支店でおたずねください。



## 目 次

きっぷのご案内 .....	1
普通運賃 .....	2
通勤定期運賃 .....	4
通学定期運賃 .....	5
料金等について .....	8

# きっぷのご案内

## JRを利用するには…

お乗りになる区間の「乗車券」をお買い求めください。  
また、ご利用の列車によっては、乗車券のほかに下表のきっぷをお求めください。

車種 列車等		普通車		グリーン車		寝台車	
		指定席	自由席	指定席	自由席	A寝台	B寝台
在 来 線	新幹線	特急券	自由席 特急券	特急券・ 指定席グリーン券	—	—	—
	特急	特急券	自由席 特急券	特急券・ 指定席グリーン券	—	特急券・ A寝台券	特急券・ B寝台券
	急行	急行券・ 指定席券	急行券	急行券・ 指定席グリーン券	急行券・ 自由席グリーン券	急行券・ A寝台券	急行券・ B寝台券
	快速 普通	指定席券	(乗車券のみ)	普通列車用 指定席グリーン券	普通列車用 自由席グリーン券	—	—

## おとなと子ども

●「おとな」と「子ども」の区分は次のとおりです。

おとな	12歳以上(12歳でも小学生は「子ども」です)
子ども	6歳～12歳未満(6歳でも小学校入学前は「幼児」です)
幼児	1歳～6歳未満
乳児	1歳未満

### ●子どもの運賃・料金

- ・「子ども」の乗車券、特急券、急行券、指定席券は「おとな」の半額です。5円のは数は切り捨てます。
- ・グリーン券、寝台券、乗車整理券は「おとな」と同額です。

### ●「幼児」、「乳児」の運賃・料金

- 「幼児」、「乳児」は無料ですが、次の場合は「子ども」のきっぷが必要です。
1. 「おとな」または「子ども」1人に同伴される「幼児」の人数が2人を超える場合(3人目から「子ども」のきっぷが必要です)。
  2. 「幼児」「乳児」が1人で指定席、グリーン席、寝台を利用する場合。
  3. 「幼児」が単独で旅行する場合。

## 運賃・料金を計算する前に…

### ●営業キロとは…

各駅間の距離(キロ数)のことです。ご乗車になる駅間のキロ数と運賃表中のキロ欄とを照らし合わせ、運賃を算出します(普通運賃・定期運賃とも同様です。)

また、特急料金やグリーン料金も営業キロにより算出します。

### ●JR四国の線区について…

JR四国の線区は、幹線と地方交通線に分かれます。地方交通線のみをご利用になる場合は擬制キロを用いて運賃計算を行います。幹線と地方交通線とを連続でご利用になる場合は運賃計算キロを用いて運賃計算を行います。

※瀬戸大橋線又は地方交通線に関連する区間をご利用になる場合は一部区間に割安な運賃(特定運賃)を設定していましたが、今回の運賃改定に伴い廃止致します。

JR四国の線区は幹線と地方交通線に分かれます。

幹線	予讃線、土讃線、高德線、本四備讃線
地方交通線	徳島線、牟岐線、鳴門線、内子線、予土線

# 普通運賃

## JR四国内の普通運賃表

JR四国内をご利用いただく場合の普通運賃です。(こども半額)

(円)

キ口	運賃		キ口	運賃		キ口	運賃		キ口	運賃	
	現行	改定		現行	改定		現行	改定		現行	改定
1～3	170	190	71～80	1,470	1,640	301～320	5,660	6,160	561～580	9,290	9,790
4～6	210	240	81～90	1,660	1,830	321～340	5,880	6,380	581～600	9,620	10,120
7～10	220	280	91～100	1,830	2,010	341～360	6,210	6,710	601～640	9,950	10,450
11～15	260	330	101～120	2,130	2,310	361～380	6,540	7,040	641～680	10,170	10,670
16～20	360	430	121～140	2,460	2,750	381～400	6,760	7,260	681～720	10,500	11,000
21～25	460	530	141～160	2,790	3,190	401～420	7,090	7,590	721～760	10,830	11,330
26～30	560	630	161～180	3,230	3,630	421～440	7,310	7,810	761～800	11,160	11,660
31～35	670	740	181～200	3,560	3,960	441～460	7,640	8,140	801～840	11,490	11,990
36～40	770	850	201～220	3,890	4,400	461～480	7,860	8,360	841～880	11,710	12,210
41～45	870	980	221～240	4,220	4,730	481～500	8,190	8,690	881～920	12,040	12,540
46～50	970	1,080	241～260	4,660	5,170	501～520	8,520	9,020	921～960	12,370	12,870
51～60	1,110	1,240	261～280	5,000	5,500	521～540	8,740	9,240	961～1,000	12,700	13,200
61～70	1,300	1,430	281～300	5,330	5,830	541～560	9,070	9,570			

これまで特定運賃を適用していた下記区間についての特定運賃廃止後の新たな運賃表です。  
(地方交通線のみをご利用の場合)

(円)

擬制キ口	営業キ口	運賃	
		現行	改定
11		240	330
16		290	430
17	15	290	430
21		400	530
22		400	530
26	23	490	630
31	28	570	740
36	32	670	850
41	37	780	980
46	41	870	1,080
51	46	970	1,240
61	55	1,110	1,430
71	64	1,300	1,640
81	73	1,480	1,830

これまで特定運賃を適用していた下記区間についての特定運賃廃止後の新たな運賃表です。  
(地方交通線相互発着及び幹線と地方交通線を連続してご利用の場合)

(円)

擬制キ口又は 運賃計算キ口	営業 キ口	運賃	
		現行	改定
4	3	170	240
11	10	240	330

## JR四国内の普通運賃の計算方法

(普通運賃、定期運賃も同様)

### 1 幹線のみをご利用の場合

⇒営業キ口により、普通運賃表をご覧ください。

(例)高松～松山間の運賃

営業キ口194.4km→切り上げて195km→上の運賃表より、3,960円

### 2 幹線と地方交通線を連続してご利用の場合

⇒運賃計算キ口により、普通運賃表をご覧ください。

(例)高松～阿南間の運賃

運賃計算キ口101.5km→切り上げて102km→上の運賃表より、2,310円

## 普通運賃の基準運賃表

本州方面へのJR線を連続してご旅行の場合の全乗車キロ数に対応する基準運賃です。

(円)

キ 口	運 賃	キ 口	運 賃	キ 口	運 賃	キ 口	運 賃
1 ~ 3	150	121 ~ 140	2,310	461 ~ 480	7,700	1,001 ~ 1,040	12,870
4 ~ 6	190	141 ~ 160	2,640	481 ~ 500	8,030	1,041 ~ 1,080	13,200
7 ~ 10	200	161 ~ 180	3,080	501 ~ 520	8,360	1,081 ~ 1,120	13,420
11 ~ 15	240	181 ~ 200	3,410	521 ~ 540	8,580	1,121 ~ 1,160	13,750
16 ~ 20	330	201 ~ 220	3,740	541 ~ 560	8,910	1,161 ~ 1,200	14,080
21 ~ 25	420	221 ~ 240	4,070	561 ~ 580	9,130	1,201 ~ 1,240	14,410
26 ~ 30	510	241 ~ 260	4,510	581 ~ 600	9,460	1,241 ~ 1,280	14,740
31 ~ 35	590	261 ~ 280	4,840	601 ~ 640	9,790	1,281 ~ 1,320	15,070
36 ~ 40	680	281 ~ 300	5,170	641 ~ 680	10,010	1,321 ~ 1,360	15,290
41 ~ 45	770	301 ~ 320	5,500	681 ~ 720	10,340	1,361 ~ 1,400	15,620
46 ~ 50	860	321 ~ 340	5,720	721 ~ 760	10,670	1,401 ~ 1,440	15,950
51 ~ 60	990	341 ~ 360	6,050	761 ~ 800	11,000	1,441 ~ 1,480	16,280
61 ~ 70	1,170	361 ~ 380	6,380	801 ~ 840	11,330	1,481 ~ 1,520	16,610
71 ~ 80	1,340	381 ~ 400	6,600	841 ~ 880	11,550	1,521 ~ 1,560	16,830
81 ~ 90	1,520	401 ~ 420	6,930	881 ~ 920	11,880	1,561 ~ 1,600	17,160
91 ~ 100	1,690	421 ~ 440	7,150	921 ~ 960	12,210		
101 ~ 120	1,980	441 ~ 460	7,480	961 ~ 1,000	12,540		

本州方面へJR線を連続してご旅行の場合、

- ①普通運賃の基準運賃表により、発駅から着駅までの全乗車キロ数の基準額と
- ②普通運賃の加算額表により、発駅からJR四国内(児島まで)の乗車キロ数による加算額を合計します。

## 普通運賃の加算額表

本州方面へJR線を連続して、ご旅行の場合のJR四国内の乗車キロ数に対応する加算額です。

(円)

児島駅からの営業キロ (運賃計算キロ)	加算額	
	現 行	改 定
16 ~ 20	140	210
21 ~ 25	150	220
26 ~ 30	160	230
31 ~ 35	190	260
36 ~ 40	200	280
41 ~ 45	210	320
46 ~ 50	220	330
51 ~ 60	230	360
61 ~ 70	240	370
71 ~ 80	240	410
81 ~ 90	250	420
91 ~ 100	250	430
101 ~ 120	260	440
121 ~ 140	260	550
141 ~ 160	260	660
161 ~ 180	260	660
181 ~ 200	260	660
201 ~ 220	260	770
221 ~ 240	260	770
241 ~ 260	260	770
261 ~ 280	270	770
281 ~ 300	270	770

※児島～宇多津間の加算運賃110円が含まれています。

これまで特定運賃を適用していた下記区間についての特定運賃廃止後の新たな運賃表です。

(瀬戸大橋線の一部区間をご利用の場合)

(円)

特定区間		運 賃	
		現 行	改 定
児島	宇多津	440	540
	坂出・丸亀 讃岐塩屋・多度津	530	640
上の町	宇多津	540	630
	丸亀	540	640

## 本州方面へ普通運賃の計算方法

(例)高松～大阪間の片道運賃

- ①高松～大阪  
営業キロ248.3km→切り上げて249km  
普通運賃の基準運賃表から 4,510円
- ②高松～児島  
営業キロ44.0km  
普通運賃の加算額表から 320円

合計 4,830円

(こども半額)

# 定期運賃

## 通勤定期運賃

(円)

キロ	1 箇月		3 箇月		6 箇月		キロ	1 箇月		3 箇月		6 箇月	
	現行	改定	現行	改定	現行	改定		現行	改定	現行	改定	現行	改定
1	5,280	5,910	15,030	16,790	25,720	31,910	51	27,920	36,730	79,570	104,380	150,750	198,290
2	5,280	5,910	15,030	16,790	25,720	31,910	52	28,450	37,200	81,050	105,720	153,570	200,850
3	5,280	5,910	15,030	16,790	25,720	31,910	53	28,900	37,600	82,340	106,850	156,000	202,990
4	6,260	7,460	17,860	21,210	31,230	40,280	54	29,490	38,130	84,040	108,400	159,210	205,900
5	6,260	7,460	17,860	21,210	31,230	40,280	55	29,950	38,550	85,370	109,590	161,760	208,120
6	6,260	7,460	17,860	21,210	31,230	40,280	56	30,470	39,010	86,870	110,880	162,700	210,600
7	6,600	8,700	18,800	24,750	33,070	46,980	57	30,920	39,420	88,140	112,060	162,700	214,170
8	6,600	8,700	18,800	24,750	33,070	46,980	58	31,520	39,950	89,840	113,590	162,700	214,170
9	6,600	8,700	18,800	24,750	33,070	46,980	59	31,990	40,380	91,200	114,750	162,700	214,170
10	6,600	8,700	18,800	24,750	33,070	46,980	60	32,510	40,840	92,640	116,090	162,700	214,170
11	7,940	10,260	22,640	29,170	40,410	55,400	61	33,000	42,540	94,080	120,990	178,250	229,720
12	7,940	10,260	22,640	29,170	40,410	55,400	62	33,430	42,970	95,330	122,200	180,650	232,080
13	7,940	10,260	22,640	29,170	40,410	55,400	63	33,910	43,450	96,710	123,580	183,240	235,130
14	7,940	10,260	22,640	29,170	40,410	55,400	64	34,330	43,870	97,910	124,780	185,520	237,410
15	7,940	10,260	22,640	29,170	40,410	55,400	65	34,910	44,440	99,510	126,370	188,140	239,980
16	10,930	13,360	31,150	38,000	55,120	72,140	66	35,330	44,840	100,720	127,580	188,140	242,140
17	10,930	13,360	31,150	38,000	55,120	72,140	67	35,750	45,260	101,900	128,760	188,140	244,400
18	10,930	13,360	31,150	38,000	55,120	72,140	68	36,250	45,760	103,270	130,130	188,140	247,100
19	10,930	13,360	31,150	38,000	55,120	72,140	69	36,740	46,250	104,690	131,550	188,140	249,750
20	10,930	13,360	31,150	38,000	55,120	72,140	70	37,220	46,730	106,070	132,920	188,140	252,340
21	13,900	16,470	39,630	46,840	69,820	88,940	71	37,500	49,750	106,890	141,210	202,530	268,650
22	13,900	16,470	39,630	46,840	69,820	88,940	72	38,130	50,330	108,730	142,850	206,010	271,780
23	13,900	16,470	39,630	46,840	69,820	88,940	73	38,530	50,730	109,870	143,980	208,160	273,950
24	13,900	16,470	39,630	46,840	69,820	88,940	74	39,010	51,210	111,240	145,350	210,800	276,590
25	13,900	16,470	39,630	46,840	69,820	88,940	75	39,410	51,600	112,340	146,450	212,850	278,640
26	16,730	19,580	47,700	55,680	84,540	105,730	76	39,990	52,180	113,960	148,070	213,890	281,760
27	17,030	19,840	48,540	56,450	84,540	107,140	77	40,400	52,590	115,140	149,250	213,890	281,760
28	17,030	19,840	48,540	56,450	84,540	107,140	78	40,870	53,040	116,490	150,590	213,890	281,760
29	17,030	19,840	48,540	56,450	84,540	107,140	79	41,340	53,510	117,840	151,940	213,890	281,760
30	17,030	19,840	48,540	56,450	84,540	107,140	80	41,840	54,010	119,210	153,310	213,890	281,760
31	19,350	23,000	55,140	65,400	99,210	124,200	81	42,500	54,660	121,130	155,230	229,520	297,390
32	19,870	23,460	56,640	66,700	99,210	126,680	82	42,990	55,130	122,520	156,520	232,140	299,800
33	20,170	23,710	57,460	67,420	99,210	128,030	83	43,450	55,590	123,840	157,840	234,650	302,310
34	20,170	23,710	57,460	67,420	99,210	128,030	84	43,910	56,050	125,150	159,150	237,140	304,800
35	20,170	23,710	57,460	67,420	99,210	128,030	85	44,460	56,600	126,690	160,690	239,450	307,100
36	21,890	26,410	62,360	75,120	113,920	142,670	86	44,910	57,050	127,980	161,980	239,450	307,100
37	22,390	26,870	63,800	76,430	113,920	145,100	87	45,350	57,490	129,300	163,300	239,450	307,100
38	22,810	27,260	65,030	77,530	113,920	147,200	88	45,810	57,950	130,590	164,590	239,450	307,100
39	23,150	27,560	65,990	78,350	113,920	148,770	89	46,280	58,420	131,900	165,900	239,450	307,100
40	23,150	27,560	65,990	78,350	113,920	148,770	90	46,730	58,870	133,170	167,170	239,450	307,100
41	24,300	30,450	69,280	86,610	127,780	164,480	91	47,110	59,250	134,250	168,240	254,390	322,050
42	24,670	30,770	70,320	87,540	127,780	166,210	92	47,670	59,760	135,840	169,720	257,380	324,830
43	25,040	31,090	71,350	88,500	127,780	167,940	93	48,070	60,130	137,030	170,820	259,630	326,900
44	25,550	31,570	72,830	89,770	127,780	170,480	94	48,650	60,670	138,670	172,300	262,750	329,780
45	25,930	31,900	73,900	90,750	127,780	172,260	95	49,080	61,070	139,890	173,450	265,050	331,900
46	26,100	33,570	74,390	95,450	140,460	184,940	96	49,630	61,580	141,470	174,910	268,040	332,530
47	26,380	33,840	75,240	96,300	140,460	184,940	97	50,190	62,100	143,050	176,360	271,050	335,340
48	26,750	34,210	76,280	97,340	140,460	184,940	98	50,630	62,510	144,300	177,510	273,410	339,050
49	27,070	34,530	77,140	98,200	140,460	186,380	99	51,180	62,990	145,850	178,970	276,350	340,150
50	27,380	34,830	78,040	99,100	140,460	188,020	100	51,730	63,510	147,430	180,400	279,360	342,950

●JR西日本へまたがる場合の運賃は、窓口係員におたずね下さい。

これまで特定運賃を適用していた下記区間についての特定運賃廃止後の新たな運賃表です。  
(地方交通線のみをご利用の場合)

(円)

擬制 キロ	営業 キロ	1 箇月		3 箇月		6 箇月	
		現行	改定	現行	改定	現行	改定
4	3	5,500	7,460	15,660	21,210	26,380	40,280
11	—	7,460	10,260	21,280	29,170	35,820	55,400
16	—	8,650	13,360	24,620	38,000	41,460	72,140
17	15	8,650	13,360	24,620	38,000	41,460	72,140
21	—	11,770	16,470	33,590	46,840	56,550	88,940
22	—	11,770	16,470	33,590	46,840	56,550	88,940
26	23	14,920	19,580	42,860	55,680	71,600	105,730
31	28	18,060	23,000	51,480	65,400	87,400	124,200
36	32	21,220	26,410	60,430	75,120	102,600	142,670
41	37	—	—	—	—	116,900	164,480
46	41	—	—	—	—	131,900	184,940
51	46	—	—	—	—	147,000	198,290
61	55	—	—	—	—	169,710	229,720
71	64	—	—	—	—	199,810	268,650

これまで特定運賃を適用していた下記区間についての特定運賃廃止後の新たな運賃表です。  
(幹線と地方交通線を連続してご利用の場合)

(円)

運賃計算 キロ	営業 キロ	1 箇月		3 箇月		6 箇月	
		現行	改定	現行	改定	現行	改定
4	3	5,500	7,460	15,660	21,210	26,380	40,280
11	10	7,460	10,260	21,280	29,170	35,820	55,400

# 大学生等用通学定期運賃

(円)

キ口	1 箇月		3 箇月		6 箇月		キ口	1 箇月		3 箇月		6 箇月	
	現 行	改 定	現 行	改 定	現 行	改 定		現 行	改 定	現 行	改 定	現 行	改 定
1	3,160	3,690	8,950	10,470	16,990	20,000	51	13,980	16,800	39,860	47,980	75,530	91,610
2	3,160	3,690	8,950	10,470	16,990	20,000	52	14,330	17,160	40,850	49,090	77,430	93,800
3	3,160	3,690	8,950	10,470	16,990	20,000	53	14,540	17,380	41,460	49,960	78,550	94,870
4	3,590	4,310	10,200	12,290	19,310	23,320	54	14,750	17,600	42,050	50,480	79,680	95,980
5	3,890	4,650	11,090	13,270	21,010	25,270	55	15,070	17,970	42,980	51,490	81,440	98,170
6	4,170	4,960	11,890	14,200	22,510	26,960	56	15,370	18,330	43,810	52,370	83,000	99,920
7	4,460	5,900	12,730	16,860	24,110	32,050	57	15,500	18,480	44,210	52,800	83,750	100,800
8	4,910	6,460	13,990	18,440	26,530	35,110	58	15,850	18,840	45,180	53,900	85,600	102,550
9	5,240	6,870	14,920	19,630	28,240	37,280	59	16,130	19,130	45,990	54,770	87,130	104,300
10	5,380	7,050	15,340	20,120	29,070	38,270	60	16,410	19,420	46,740	55,650	88,560	106,050
11	6,250	8,180	17,820	23,370	33,760	44,410	61	16,540	19,710	47,150	56,230	89,320	107,580
12	6,390	8,350	18,200	23,830	34,490	45,220	62	16,880	20,020	48,080	57,110	91,100	109,180
13	6,530	8,530	18,610	24,360	35,250	46,270	63	17,160	20,300	48,960	57,930	92,740	110,720
14	6,690	8,720	19,090	24,940	36,160	47,320	64	17,380	20,520	49,570	58,630	93,920	111,950
15	6,690	8,720	19,090	24,940	36,160	47,320	65	17,610	20,750	50,230	59,340	95,180	113,210
16	8,300	10,210	23,670	29,230	44,860	55,590	66	17,890	21,030	51,030	60,140	96,720	114,750
17	8,480	10,380	24,210	29,920	45,840	56,800	67	18,050	21,190	51,490	60,640	97,540	115,570
18	8,480	10,380	24,210	29,920	45,840	56,800	68	18,480	21,650	52,700	61,890	99,880	117,910
19	8,640	10,500	24,610	30,370	46,620	57,710	69	18,560	21,730	52,970	62,160	100,350	118,380
20	8,790	10,650	25,050	30,900	47,440	58,620	70	18,850	22,060	53,770	63,170	101,840	120,280
21	9,020	10,920	25,730	31,730	48,740	60,100	71	19,070	22,800	54,350	65,210	102,970	124,630
22	9,170	11,040	26,140	32,110	49,510	60,850	72	19,350	23,090	55,160	66,080	104,520	126,270
23	9,170	11,040	26,140	32,110	49,510	60,850	73	19,710	23,470	56,220	67,230	106,540	128,100
24	9,280	11,170	26,450	32,390	50,110	61,410	74	19,880	23,670	56,710	67,810	107,460	129,260
25	9,310	11,200	26,530	32,470	50,270	61,590	75	20,050	23,860	57,190	68,390	108,350	130,420
26	9,580	11,350	27,350	32,910	51,780	62,500	76	20,300	24,150	57,910	69,260	109,710	131,780
27	9,580	11,350	27,350	32,910	51,780	62,500	77	20,540	24,440	58,620	70,090	111,020	133,310
28	9,750	11,500	27,760	33,270	52,630	63,210	78	20,870	24,810	59,530	71,000	112,820	135,110
29	9,750	11,500	27,760	33,270	52,630	63,210	79	20,980	24,920	59,830	71,300	113,350	135,640
30	9,900	11,650	28,210	33,720	53,440	63,970	80	21,300	25,240	60,760	72,440	115,130	137,940
31	10,020	11,850	28,580	34,380	54,160	65,370	81	21,670	25,790	61,800	74,060	117,100	141,010
32	10,020	11,850	28,580	34,380	54,160	65,370	82	21,890	25,980	62,360	74,610	118,170	142,300
33	10,120	11,940	28,860	34,650	54,680	65,850	83	22,170	26,250	63,210	75,380	119,770	144,290
34	10,200	11,990	29,060	34,810	55,040	66,160	84	22,370	26,450	63,760	75,930	120,840	145,360
35	10,460	12,240	29,790	35,470	56,470	67,460	85	22,650	26,730	64,580	76,750	122,380	146,900
36	10,540	12,420	30,060	36,050	56,940	68,500	86	22,860	26,940	65,110	77,280	123,380	147,900
37	10,580	12,470	30,180	36,140	57,180	68,790	87	23,130	27,210	65,930	78,180	124,920	149,440
38	10,880	12,770	30,970	36,850	58,710	70,150	88	23,400	27,480	66,650	78,900	126,310	150,830
39	10,920	12,820	31,120	36,990	58,950	70,390	89	23,480	27,590	66,910	79,220	126,780	151,300
40	11,220	13,170	31,990	37,780	60,600	71,880	90	23,790	27,910	67,810	80,110	128,500	153,020
41	11,520	13,910	32,850	39,830	62,210	75,860	91	24,040	28,340	68,490	81,130	129,760	154,280
42	11,730	14,170	33,460	40,520	63,390	76,930	92	24,360	28,650	69,440	82,050	131,570	155,980
43	12,070	14,490	34,430	41,560	65,240	78,970	93	24,610	28,890	70,120	82,760	132,880	157,720
44	12,220	14,660	34,850	42,080	66,050	80,010	94	24,700	29,000	70,420	83,110	133,430	158,270
45	12,570	15,060	35,830	43,120	67,890	82,080	95	25,060	29,360	71,430	84,180	135,320	160,000
46	12,800	15,300	36,540	43,710	69,220	83,220	96	25,270	29,600	72,010	84,890	136,450	161,260
47	12,940	15,460	36,850	44,090	69,820	83,980	97	25,520	29,830	72,730	85,590	137,820	162,680
48	13,250	15,770	37,750	45,040	71,550	85,890	98	25,850	30,190	73,700	86,660	139,630	164,810
49	13,450	15,970	38,380	45,800	72,730	87,070	99	25,970	30,420	74,020	87,010	140,230	165,520
50	13,780	16,350	39,290	46,750	74,460	88,930	100	26,200	30,660	74,680	87,720	141,480	166,930

●JR西日本へまたがる場合の運賃は、窓口係員におたずね下さい。

これまで特定運賃を適用していた下記区間についての特定運賃廃止後の新たな運賃表です。  
(地方交通線のみをご利用の場合)

(円)

擬制 キ口	営業 キ口	1 箇月		3 箇月		6 箇月	
		現 行	改 定	現 行	改 定	現 行	改 定
4	3	3,280	4,310	9,320	12,290	17,670	23,320
11	—	6,120	8,180	17,470	23,370	33,100	44,410
16	—	8,000	10,210	22,790	29,230	41,460	55,590
17	15	8,000	10,380	22,790	29,920	41,460	56,800

これまで特定運賃を適用していた下記区間についての特定運賃廃止後の新たな運賃表です。  
(幹線と地方交通線を連続してご利用の場合)

(円)

運賃計算 キ口	営業 キ口	1 箇月		3 箇月		6 箇月	
		現 行	改 定	現 行	改 定	現 行	改 定
4	3	3,280	4,310	9,320	12,290	17,670	23,320
11	10	6,120	8,180	17,470	23,370	33,100	44,410

# 定期運賃

## 高校生用通学定期運賃

キロ	1 箇月		3 箇月		6 箇月		キロ	1 箇月		3 箇月		6 箇月	
	現行	改定	現行	改定	現行	改定		現行	改定	現行	改定	現行	改定
1	2,870	3,290	8,170	9,380	15,490	17,820	51	12,750	14,810	36,340	42,450	68,870	80,480
2	2,870	3,290	8,170	9,380	15,490	17,820	52	13,070	15,180	37,260	43,330	70,590	82,650
3	2,870	3,290	8,170	9,380	15,490	17,820	53	13,250	15,400	37,810	43,990	71,610	83,570
4	3,260	3,840	9,280	10,950	17,590	20,790	54	13,440	15,620	38,350	44,660	72,640	84,900
5	3,530	4,140	10,100	11,850	19,140	22,500	55	13,740	15,920	39,180	45,540	74,260	86,660
6	3,790	4,440	10,830	12,710	20,490	24,040	56	14,000	16,210	39,950	46,430	75,680	87,990
7	4,050	5,270	11,590	15,120	21,940	28,650	57	14,140	16,360	40,300	46,870	76,680	88,870
8	4,460	5,790	12,740	16,570	24,150	31,440	58	14,440	16,730	41,190	47,750	78,040	90,570
9	4,770	6,170	13,580	17,620	25,710	33,440	59	14,710	17,020	41,910	48,640	79,430	92,410
10	4,890	6,320	13,950	18,070	26,450	34,340	60	14,950	17,240	42,600	49,280	80,730	93,570
11	5,670	7,310	16,180	20,940	30,690	39,760	61	15,070	17,300	42,980	49,460	81,450	93,970
12	5,810	7,490	16,530	21,350	31,330	40,590	62	15,380	17,590	43,860	50,240	83,070	95,410
13	5,930	7,650	16,900	21,820	32,020	41,410	63	15,640	17,890	44,640	51,250	84,550	97,100
14	6,080	7,840	17,340	22,410	32,850	42,470	64	15,840	18,100	45,190	51,800	85,610	98,410
15	6,080	7,840	17,340	22,410	32,850	42,470	65	16,050	18,360	45,780	52,520	86,740	99,540
16	7,550	9,200	21,520	26,210	40,790	49,820	66	16,310	18,610	46,510	53,280	88,130	100,960
17	7,720	9,380	22,020	26,830	41,700	50,900	67	16,450	18,780	46,920	53,720	88,870	101,920
18	7,720	9,380	22,020	26,830	41,700	50,900	68	16,840	19,210	48,010	54,810	90,970	104,020
19	7,830	9,500	22,380	27,210	42,400	51,660	69	16,910	19,290	48,260	55,070	91,400	104,530
20	8,000	9,670	22,760	27,670	43,140	52,350	70	17,170	19,550	48,960	55,830	92,750	106,060
21	8,210	9,810	23,420	28,060	44,360	53,100	71	17,360	20,170	49,490	57,600	93,760	109,360
22	8,330	9,920	23,780	28,410	45,060	53,740	72	17,620	20,470	50,230	58,480	95,180	111,110
23	8,330	9,920	23,780	28,410	45,060	53,740	73	17,940	20,780	51,200	59,360	96,990	112,870
24	8,430	10,020	24,080	28,660	45,600	54,230	74	18,090	20,950	51,620	59,940	97,830	114,040
25	8,460	10,050	24,150	28,730	45,750	54,380	75	18,250	21,120	52,050	60,520	98,640	114,840
26	8,750	10,110	24,930	28,860	47,240	54,810	76	18,470	21,340	52,700	61,170	99,860	116,370
27	8,750	10,110	24,930	28,860	47,240	54,810	77	18,690	21,640	53,340	61,990	101,040	117,550
28	8,880	10,260	25,320	29,310	47,990	55,710	78	18,990	21,930	54,160	62,860	102,660	119,300
29	8,880	10,260	25,320	29,310	47,990	55,710	79	19,090	22,030	54,430	63,160	103,140	119,880
30	9,020	10,410	25,740	29,760	48,750	56,390	80	19,380	22,320	55,280	64,000	104,740	121,540
31	9,150	10,500	26,050	30,050	49,410	57,010	81	19,720	22,660	56,210	64,930	106,530	123,310
32	9,150	10,500	26,050	30,050	49,410	57,010	82	19,890	22,830	56,730	65,430	107,470	124,210
33	9,230	10,580	26,330	30,280	49,890	57,410	83	20,150	23,070	57,490	66,120	108,920	125,550
34	9,290	10,620	26,500	30,420	50,200	57,690	84	20,330	23,270	57,980	66,610	109,880	126,510
35	9,530	10,860	27,160	31,020	51,500	59,100	85	20,580	23,600	58,720	67,380	111,270	127,900
36	9,600	11,010	27,420	31,520	51,930	59,710	86	20,770	23,790	59,200	67,860	112,180	129,130
37	9,660	11,060	27,530	31,670	52,160	60,010	87	21,010	24,030	59,940	68,840	113,560	130,510
38	9,910	11,370	28,250	32,430	53,540	61,530	88	21,260	24,270	60,590	69,490	114,810	131,810
39	9,950	11,410	28,380	32,580	53,780	61,830	89	21,340	24,360	60,830	69,720	115,240	132,460
40	10,240	11,720	29,180	33,490	55,290	63,350	90	21,620	24,690	61,630	70,520	116,780	134,000
41	10,510	12,290	29,950	35,120	56,750	66,750	91	21,840	24,970	62,230	71,310	117,920	135,470
42	10,690	12,520	30,510	35,820	57,830	68,140	92	22,130	25,320	63,120	72,200	119,560	137,000
43	11,010	12,870	31,400	36,870	59,500	69,890	93	22,360	25,540	63,720	72,750	120,750	138,330
44	11,140	13,000	31,800	37,240	60,260	70,590	94	22,450	25,620	63,990	73,110	121,240	139,050
45	11,460	13,390	32,670	38,260	61,950	72,680	95	22,760	25,920	64,900	74,180	122,980	141,200
46	11,650	13,500	33,350	38,700	63,190	73,560	96	22,970	26,160	65,430	74,900	123,990	142,160
47	11,780	13,630	33,630	39,050	63,730	74,330	97	23,180	26,400	66,090	75,560	125,240	143,350
48	12,090	13,990	34,440	39,860	65,280	75,880	98	23,490	26,760	66,950	76,330	126,890	144,950
49	12,270	14,180	35,010	40,630	66,350	77,020	99	23,600	26,880	67,240	76,690	127,440	145,490
50	12,570	14,500	35,830	41,450	67,900	78,570	100	23,800	27,110	67,840	77,400	128,570	146,930

●JR西日本へまたがる場合の運賃は、窓口係員におたずね下さい。

これまで特定運賃を適用していた下記区間についての特定運賃廃止後の新たな運賃表です。  
(地方交通線のみをご利用の場合)

(円)

擬制 キロ	営業 キロ	1 箇月		3 箇月		6 箇月	
		現行	改定	現行	改定	現行	改定
4	3	2,940	3,840	8,380	10,950	15,900	20,790
11	—	5,500	7,310	15,720	20,940	29,780	39,760
16	—	7,190	9,200	20,500	26,210	37,330	49,820
17	15	7,190	9,380	20,500	26,830	37,330	50,900

これまで特定運賃を適用していた下記区間についての特定運賃廃止後の新たな運賃表です。  
(幹線と地方交通線を連続してご利用の場合)

(円)

運賃 キロ	営業 キロ	1 箇月		3 箇月		6 箇月	
		現行	改定	現行	改定	現行	改定
4	3	2,940	3,840	8,380	10,950	15,900	20,790
11	10	5,500	7,310	15,720	20,940	29,780	39,760

## 中学生用通学定期運賃

(円)

キ口	1 箇月		3 箇月		6 箇月		キ口	1 箇月		3 箇月		6 箇月	
	現 行	改 定	現 行	改 定	現 行	改 定		現 行	改 定	現 行	改 定	現 行	改 定
1	2,290	2,650	6,570	7,620	12,460	14,500	51	10,290	12,160	29,310	34,710	55,560	65,890
2	2,290	2,650	6,570	7,620	12,460	14,500	52	10,540	12,380	30,060	35,380	56,950	67,660
3	2,290	2,650	6,570	7,620	12,460	14,500	53	10,680	12,530	30,480	36,040	57,770	68,540
4	2,620	3,110	7,470	8,900	14,160	16,860	54	10,850	12,750	30,920	36,480	58,600	69,430
5	2,840	3,350	8,120	9,630	15,400	18,310	55	11,080	12,970	31,590	37,140	59,880	70,750
6	3,050	3,590	8,710	10,270	16,480	19,510	56	11,310	13,250	32,220	37,810	61,020	72,030
7	3,260	4,280	9,300	12,230	17,610	23,160	57	11,400	13,340	32,500	38,250	61,570	72,520
8	3,590	4,690	10,230	13,380	19,380	25,460	58	11,650	13,630	33,210	38,910	62,920	73,850
9	3,820	4,970	10,900	14,230	20,640	27,050	59	11,860	13,850	33,790	39,580	64,050	75,170
10	3,920	5,110	11,200	14,620	21,230	27,750	60	12,050	14,050	34,340	40,100	65,070	76,190
11	4,530	5,880	12,940	16,820	24,520	32,000	61	12,160	14,110	34,680	40,240	65,710	76,500
12	4,630	6,020	13,210	17,180	25,040	32,710	62	12,410	14,360	35,360	41,050	67,020	78,030
13	4,740	6,160	13,510	17,590	25,600	33,410	63	12,610	14,620	35,990	41,820	68,190	79,250
14	4,860	6,310	13,850	18,000	26,250	34,120	64	12,770	14,790	36,420	42,330	69,010	80,070
15	4,860	6,310	13,850	18,000	26,250	34,120	65	12,940	14,960	36,880	42,790	69,900	81,090
16	6,040	7,410	17,230	21,160	32,670	40,170	66	13,130	15,150	37,440	43,350	70,980	82,540
17	6,170	7,560	17,640	21,620	33,410	41,090	67	13,240	15,270	37,760	43,670	71,560	83,120
18	6,170	7,560	17,640	21,620	33,410	41,090	68	13,540	15,680	38,610	44,620	73,190	84,800
19	6,270	7,670	17,930	22,000	33,970	41,690	69	13,600	15,760	38,810	44,850	73,530	85,160
20	6,400	7,810	18,240	22,310	34,560	42,230	70	13,800	15,980	39,350	45,380	74,570	86,190
21	6,590	7,930	18,780	22,620	35,600	42,820	71	13,940	16,380	39,760	46,790	75,370	88,900
22	6,680	8,020	19,090	22,890	36,170	43,320	72	14,170	16,560	40,360	47,670	76,490	90,660
23	6,680	8,020	19,090	22,890	36,170	43,320	73	14,420	16,820	41,140	48,330	77,950	92,040
24	6,760	8,100	19,310	23,080	36,600	43,720	74	14,540	17,040	41,480	48,830	78,590	92,810
25	6,790	8,120	19,370	23,140	36,720	43,840	75	14,660	17,160	41,820	49,170	79,220	93,440
26	7,050	8,240	20,130	23,590	38,140	44,700	76	14,840	17,350	42,320	49,710	80,170	94,390
27	7,050	8,240	20,130	23,590	38,140	44,700	77	15,000	17,540	42,820	50,250	81,090	95,330
28	7,170	8,350	20,430	23,920	38,720	45,380	78	15,230	17,830	43,450	50,880	82,350	96,590
29	7,170	8,350	20,430	23,920	38,720	45,380	79	15,310	17,910	43,660	51,100	82,730	97,090
30	7,280	8,490	20,790	24,260	39,360	45,960	80	15,530	18,130	44,320	51,760	83,970	98,330
31	7,370	8,570	21,030	24,490	39,900	46,440	81	15,800	18,390	45,050	52,540	85,350	99,810
32	7,370	8,570	21,030	24,490	39,900	46,440	82	15,940	18,530	45,460	52,930	86,130	100,510
33	7,460	8,630	21,260	24,670	40,270	46,750	83	16,140	18,720	46,040	53,510	87,260	101,810
34	7,500	8,660	21,400	24,780	40,540	46,970	84	16,280	18,860	46,420	53,890	88,010	102,560
35	7,700	8,880	21,940	25,330	41,580	48,030	85	16,480	19,060	47,000	54,490	89,090	103,720
36	7,750	8,990	22,110	25,770	41,930	48,800	86	16,620	19,250	47,380	54,900	89,790	104,420
37	7,770	9,010	22,200	25,840	42,060	49,110	87	16,820	19,470	47,950	55,470	90,860	105,710
38	8,000	9,240	22,790	26,370	43,220	50,320	88	17,000	19,650	48,460	56,120	91,840	106,690
39	8,030	9,300	22,910	26,520	43,420	50,620	89	17,060	19,720	48,640	56,450	92,180	107,030
40	8,270	9,550	23,560	27,280	44,630	51,830	90	17,280	19,960	49,280	57,100	93,380	108,330
41	8,460	10,020	24,160	28,760	45,760	54,520	91	17,460	20,190	49,740	57,700	94,260	109,680
42	8,640	10,250	24,620	29,180	46,660	55,570	92	17,690	20,420	50,460	58,420	95,580	111,110
43	8,880	10,480	25,320	30,060	48,000	56,970	93	17,860	20,600	50,930	58,930	96,500	111,940
44	9,000	10,600	25,670	30,400	48,650	57,670	94	17,950	20,670	51,140	59,140	96,890	112,540
45	9,260	10,890	26,390	31,280	50,020	59,410	95	18,200	21,000	51,860	59,850	98,290	113,970
46	9,360	10,980	26,720	31,550	50,590	59,900	96	18,340	21,140	52,300	60,570	99,090	114,720
47	9,460	11,100	26,980	31,770	51,090	60,320	97	18,540	21,380	52,820	61,040	100,080	116,120
48	9,740	11,360	27,710	32,540	52,550	61,620	98	18,770	21,620	53,510	61,640	101,410	117,560
49	9,910	11,550	28,250	33,120	53,530	62,780	99	18,850	21,720	53,750	62,000	101,830	118,200
50	10,140	11,810	28,910	33,890	54,810	64,320	100	19,030	21,860	54,230	62,720	102,740	119,000

- 小学生は上表の中学生の半額です。(5円のは数は切り捨て)
- JR西日本へまたがる場合の運賃は、窓口係員におたずね下さい。

これまで特定運賃を適用していた下記区間についての特定運賃廃止後の新たな運賃表です。  
(地方交通線のみをご利用の場合)

(円)

擬制 キ口	営業 キ口	1 箇月		3 箇月		6 箇月	
		現 行	改 定	現 行	改 定	現 行	改 定
4	3	2,290	3,110	6,570	8,900	12,460	16,860
11	—	4,290	5,880	12,210	16,820	23,150	32,000
16	—	5,580	7,410	15,940	21,160	29,020	40,170
17	15	5,580	7,560	15,940	21,620	29,020	41,090

これまで特定運賃を適用していた下記区間についての特定運賃廃止後の新たな運賃表です。  
(幹線と地方交通線を連続してご利用の場合)

(円)

運賃計算 キ口	営業 キ口	1 箇月		3 箇月		6 箇月	
		現 行	改 定	現 行	改 定	現 行	改 定
4	3	2,290	3,110	6,570	8,900	12,460	16,860
11	10	4,290	5,880	12,210	16,820	23,150	32,000

# 料金等について

## 特急料金

(こども半額)

### 四国内の特急料金(通常期)

(円)

	営業キロ	25 <sup>キロ</sup> まで	50 <sup>キロ</sup> まで	100 <sup>キロ</sup> まで	150 <sup>キロ</sup> まで	200 <sup>キロ</sup> まで	300 <sup>キロ</sup> まで	400 <sup>キロ</sup> まで	600 <sup>キロ</sup> まで	601 <sup>キロ</sup> 以上
指定席	現行	1,070	1,290	1,730	2,390	2,730	2,950	3,170	3,490	3,830
	改定	1,290	1,290	1,730	2,390	2,730	2,950	3,170	3,490	3,830
自由席	現行	330	530	1,200	1,860	2,200	2,420	2,640	2,960	3,300
	改定	450	760	1,200	1,860	2,200	2,420	2,640	2,960	3,300

○普通車の指定席特急料金は、通常期を基準として最繁忙期は400円増し、繁忙期は200円増し、閑散期は200円引きです。

通常期	最繁忙期	繁忙期	閑散期
最繁忙期、繁忙期、閑散期以外の日	2023年 8月10・11・13・16日、 12月29・30日、 2024年1月3・4日	2023年7月14～17・28～30日、 8月4～6・9・12・14・15・19・20・25～27日、 9月15～18日、 10月6～9・13～15・20～22・27～29日、 11月2～5・10～12・17～19・22～26日、 12月28・31日、 2024年1月2・5日、 2月9～12日、 3月22～31日	2023年6月1・5～8・12～15、19～22・26～ 29日、 7月3～6・10～13・18～20日、 8月28～31日、 9月4～7・11～14・19～21・25～28日、 10月2～5日、 12月4～7・11～14・18～21日、 2024年1月9～11・15～18・22～25・29～ 31日、 2月1・5～8・13～15・19～21・26～末日

○最繁忙期、繁忙期、閑散期の適用日は毎年度変更となります。

## 座席指定料金

(こども半額)

(円)

	料金
2023年6月1・5～8・12～15、19～22・26～29日、7月3～6・10～13・18～20日、 8月28～31日、9月4～7・11～14・19～21・25～28日、10月2～5日、 12月4～7・11～14・18～21日、2024年1月9～11・15～18・22～25・29～31日、 2月1・5～8・13～15・19～21・26～末日	330
上記以外の日	530

○座席指定料金の改定はありません。

○低廉な料金の適用日は毎年度変更になります。

## グリーン料金

(おとな・こども同額)

### 特急列車のグリーン料金

(円)

営業キロ	100 <sup>キロ</sup> まで	200 <sup>キロ</sup> まで	400 <sup>キロ</sup> まで	600 <sup>キロ</sup> まで	800 <sup>キロ</sup> まで	801 <sup>キロ</sup> 以上
料金	1,300	2,800	4,190	5,400	6,600	7,790

○特急列車のグリーン料金は改定はありません。

○グリーン席をご利用になる場合の特急料金は乗車日に適用される普通車指定席特急料金から530円引きした額になります。

### 普通列車のグリーン料金

(円)

営業キロ	50 <sup>キロ</sup> まで	100 <sup>キロ</sup> まで	150 <sup>キロ</sup> まで	151 <sup>キロ</sup> 以上
料金	780	1,000	1,700	1,990

○普通列車のグリーン料金は改定はありません。

## 寝台料金

(おとな・こども同額)

(円)

利用種別			寝台料金
A寝台	個室	シングルデラックス	13,980
B寝台	個室	サンライズツイン	7,700
		シングルツイン	9,600
		シングル	7,700
		ソロ	6,600

○寝台車をご利用になる場合の特急料金は、乗車日に適用される普通車指定席特急料金から530円引きした額になります。

○シングルツインに補助ベッドを使用する場合は、5,500円が別に必要です。

○寝台料金の改定はありません。

## 特急用定期乗車券(快て一き)の特急料金加算額

○特急用定期乗車券(快て一き)は、ご利用になる通勤又は通学定期運賃に、下表の特急料金加算額を合計した金額です。

(1) 特急利用区間が当社線完結の場合

(円)

営業キロ	1 箇月		3 箇月		6 箇月	
	現 行	改 定	現 行	改 定	現 行	改 定
25kmまで	9,610	11,910	28,830	35,750	57,660	71,500
50kmまで	16,020	19,860	48,050	59,580	96,100	119,160
60kmまで	19,860	19,860	59,580	59,580	119,160	119,160
200kmまで	23,710	23,710	71,120	71,120	142,240	142,240

(2) 特急利用区間が当社線とJR西日本にまたがる場合

(円)

営業キロ	1 箇月		3 箇月		6 箇月	
	現 行	改 定	現 行	改 定	現 行	改 定
岡山～丸亀駅間の 特急停車駅相互	16,650	23,070	49,950	69,210	99,900	138,410
上記以外50kmまで	23,070	23,070	69,210	69,210	138,410	138,410
100kmまで	36,210	36,210	108,600	108,600	217,200	217,200
150kmまで	56,070	56,070	168,210	168,210	336,410	336,410
200kmまで	66,000	66,000	198,000	198,000	396,000	396,000

(例1) 松山～宇和島の快て一き通勤3箇月をご利用の場合

- ①松山～宇和島の通勤定期運賃(3箇月)は  
運賃計算キロ97.4km→切り上げて98km  
4ページの表より 177,510円
- ②松山～宇和島の特急料金加算額は  
上表(1)より 71,120円  
発売額(①+②)=248,630円

(例2) 高松～徳島の快て一き通学(大学生用)1箇月をご利用の場合

- ①高松～徳島の大学生用通学定期運賃(1箇月)は  
営業キロ74.5km→切り上げて75km  
5ページの表より 23,860円
- ②高松～徳島の特急料金加算額は  
上表(1)より 23,710円  
発売額(①+②)=47,570円

## その他

○普通入場料金は190円となります。(現行170円) ○手回り品料金は290円です。

## きっぷの払いもどし

(円)

きっぷの種類	払いもどし条件	手数料	
乗車券/回数券(6枚) 定期券/普通急行券/自由席特急券/ 特定特急券/自由席グリーン券	使用開始前で有効期間内	220	
指定券	立席特急券	出発時刻まで	220
	指定席特急券/指定席グリーン券 寝台券/指定席券	列車出発日の2日前まで	340
		列車出発日の前日から出発時刻まで	30%(最低340円)

○使用開始前で有効期間内のきっぷは、上の表の手数料をいただいて、払いもどしをいたします。使用開始後の払いもどしについては駅係員におたずねください。

