



チケットアプリ「しこくスマートえきちゃん」が誕生！！

スマホできっぷが買える！列車に乗れる！新サービスの開始、 「スマえき Sきっぷ」等の発売及び一部トクトクきっぷの見直しについて

2022年8月10日

JR四国では、「JR四国Smart改革」と称して、「みどりの券売機プラス」の導入駅拡大などチケット購入時の非対面化、利便性の向上に取り組んでおります。

今秋、新たにお手持ちのスマートフォンからクレジットカード等をご利用いただくことできっぷが買えるチケットアプリ「しこくスマートえきちゃん」をリリースいたします。デジタル化・キャッシュレス化などお客様のニーズを踏まえ「いつでも、どこでも」「キャッシュレス」できっぷが買える、受け取り不要で「きっぷ画面提示」で列車に乗れる」新たなサービスを開始し、より身近でスマートにJR四国の列車をご利用いただける環境を提供いたします。

また、上記アプリのリリースに合わせて、1枚から買える大変便利でおトクな片道型商品としてチケットアプリ専用のトクトクきっぷ（自由席用）を新たに発売いたします。

なお、これに伴い、一部のトクトクきっぷにつきまして、発売終了及びおねだんの改定を行います。

★「しこくスマートえきちゃん」アプリのポイント★

○いつでも*、どこでも購入可能！ *メンテナンス時間（毎日2:00～4:00）を除きます。

窓口や券売機に並ぶことなく、アプリ上から各種きっぷをキャッシュレスでお求めいただけます。

○スマホがきっぷに！紙のきっぷの受け取りは不要！

紙のきっぷを発券することなく、きっぷ画面を係員にご提示いただくことで、列車をご利用いただけます。

○チケットアプリ商品がとってもおトク！

1枚から買える大変おトクな片道型商品を新発売します。アプリ専用商品なら「区間最安*」です。

*期間限定で発売しているきっぷ、ご利用日・ご利用資格等発売条件に制限のあるきっぷを除きます。

【アプリの概要】（詳細は別紙①参照）

- | | | |
|---|---------|--|
| 1 | アプリの名称 | 「しこくスマートえきちゃん」 略称 = 「スマえき」 |
| 2 | サービス開始 | 2022年10月頃
詳細が決まりましたら別途お知らせ致します。 |
| 3 | ご利用料金 | 無料（※通信にかかる費用はお客様のご負担となります。） |
| 4 | 利用対象エリア | JR四国全線および商品個別に指定した交通機関等 |
| 5 | 動作環境 | スマートフォン専用アプリ（※iOS 13.0以上、Android 8.0以上） |
| 6 | ダウンロード | App Store もしくは Google Play でダウンロード可能となります。 |



アプリアイコン

※ご利用には会員登録が必要です。

※お支払いには、クレジットカード各社発行のクレジットカード・デビットカード・プリペイドカードがご利用になれます。

※App Storeは、Apple Inc.のサービスマークです。iOS 商標は、米国 Cisco のライセンスに基づき使用されています。

※Android、Google Play および Google Play ロゴは Google LLC の商標です。

【 「しこくスマートえきちゃん」で発売する商品の概要 】

- 1 「スマえき Sきっぷ(片道)」「スマえき ころしおSきっぷ(片道)」 スマえき専用商品 …… 別紙②
 - チケットアプリ「しこくスマートえきちゃん」では、1枚から買える片道型商品として「スマえき Sきっぷ(片道)」「スマえき ころしおSきっぷ(片道)」を新発売いたします。
 - しかも、スマえき専用の「スマえきSきっぷ(片道)」「スマえき ころしおSきっぷ(片道)」は「区間最安*」です。
 - 「スマえき Sきっぷ (片道)」の発売に伴い、「Sきっぷ (4枚回数券)」「Sきっぷ10枚回数券」「南予・松山10枚回数券」は発売を終了いたします (「Sきっぷ (往復)」「指定席Sきっぷ」は引き続き発売いたします)。
 - 「スマえき ころしおSきっぷ (片道)」の発売に伴い、「ころしおSきっぷ10枚回数券」は発売を終了いたします。また、「ころしおSきっぷ (往復)」「ころしおSきっぷ (4枚回数券)」「ころしお指定席Sきっぷ」は、おねだんを改定いたします。

* 期間限定で発売しているきっぷ、ご利用日・ご利用資格等発売条件に制限のあるきっぷを除きます。

- 2 「スマえき トク割きっぷ (片道)」 スマえき専用商品 …… 別紙②
 - チケットアプリ「しこくスマートえきちゃん」では、1枚から買える片道型商品として「スマえき トク割きっぷ (片道)」を新発売いたします。
 - しかも、スマえき専用の「スマえき トク割きっぷ (片道)」は「区間最安*」です。
 - 「スマえき トク割きっぷ (片道)」の発売に伴い、「トク割4枚回数券 (自由席用)」は発売を終了いたします。また、「トク割2枚回数券 (指定席用・自由席用)」「学生トク割2枚回数券」「トク割4枚回数券 (指定席用)」は、おねだんを改定いたします。

* 期間限定で発売しているきっぷ、ご利用日・ご利用資格等発売条件に制限のあるきっぷを除きます。

- 3 四国内のフリーきっぷ
 - 「内子・大洲町並散策1日パス」などの四国内のフリーきっぷの一部が、「しこくスマートえきちゃん」でもお買い求め・ご利用いただけます。

- 4 その他

チケットアプリ「しこくスマートえきちゃん」では、四国内の特急列車及び快速・普通列車の普通車自由席をご利用いただけるトクトクきっぷを発売いたします。

なお、指定席のご利用や本州方面へのご旅行には、JR西日本ネット予約「e5489」をぜひご利用ください。

【別紙①】「しこくスマートえきちゃん」の概要について



- JR四国では、チケット購入時における非対面化、利便性向上を推し進める「JR四国Smart改革」に取り組んでいます。
- 本アプリの導入により、駅窓口で並ぶことなく“いつでも、どこでも”、“キャッシュレス”できっぷをお求めいただき、“きっぷ画面提示”で列車にご乗車いただけるようになります。
- ◎2023年春には普通乗車券をはじめ定期乗車券（通勤・通学用）等への券種拡大を計画しており、デジタル化・キャッシュレス化などお客様のニーズを踏まえつつ、本アプリを基盤とした更なる利便性の向上と、鉄道をより身近にご利用いただけるサービスを引き続き展開していきます。
⇒これにより、駅窓口や券売機の混雑緩和、無人駅からご乗車いただく際にも便利にご利用いただけるなど、サービスの向上や省力化を図って参ります。

【目的】

- ・きっぷの購入から乗車まで、鉄道サービス一連の利便性向上
- ・新たな価値観や行動変化に対応したデジタル化・キャッシュレス化の推進
- ・駅窓口を中心とした混雑緩和や省力化の実現
- ・ご利用状況の緻密な把握及びニーズに応じた臨機応変な商品販売環境の構築

【アプリ概要】

名称：「しこくスマートえきちゃん」略称＝「スマえき」
 提供開始：2022年10月頃
 動作環境：iOS 13.0以上、Android 8.0以上搭載のスマートフォン
 決済方法：クレジットカード・デビットカード・プリペイドカード
 ※クレジットカード各社発行のものに限ります



アプリアイコン

【利用対象エリア】

- ・JR四国全線、商品個別に設定した交通機関およびエリア
- ※共同経営対象区間：牟岐線「阿南駅～浅川駅」間では徳島バス（株）が運行する高速バスも乗車可能

【これからの鉄道利用スタイル】



【きっぷ画面イメージ】



【取扱予定商品】赤文字は新商品

2022年10月頃 以降	2023年 春 以降 (券種のみ記載)
○特別企画乗車券	○乗車券 (片道)
スマえき Sきっぷ(片道)	○定期券 (通勤・通学)
スマえき くろしおSきっぷ(片道)	○特急券 (自由席)
スマえき トク割きっぷ(片道)	○特別企画乗車券 (自由席)
内子・大洲町並散策1日パス などの四国内のフリーきっぷ	※10月頃 稼働商品含む ・片道タイプ ・往復タイプ ・フリータイプ ・回数券タイプ

※2022年8月10日 時点の内容であり、画面イメージ、取扱予定商品・名称等は今後変更となる可能性があります。
 ※iOS 商標は、米国 Cisco のライセンスに基づき使用されています。 ※Androidは Google LLC の商標です。

【参考①】「しこくスマートえきちゃん」ご利用イメージ

【きっぷの購入編】 窓口に並ぶことなく、いつでもスマホからキャッシュレスで購入可能に

これまで



これから



アプリでのきっぷの購入

① きっぷの購入

アプリ専用商品含む、各種おトクなきっぷをラインナップ予定

商品別に以下の選択可

- ◎利用区間（エリア）
- ◎利用日
- ◎利用人数 等



② お支払い



クレジットカード等を登録してその場でキャッシュレス決済

- ※以下のブランドが記載された
- ・クレジットカード
 - ・デビットカード
 - ・プリペイドカードが指定可能



【参考②】「しこくスマートえきちゃん」ご利用イメージ



【きっぷの使用編】 スマホの画面提示で、そのまま列車に乗車（紙のきっぷは受け取り不要）

これまで

営業時間内に
窓口で受け取り

駅の発券機等
で発券

紙のきっぷ等を
係員に提示・改札

これから

”スマホがきっぷに“

窓口等への立ち寄り不要
きっぷ画面の提示で“スマートに乗車”

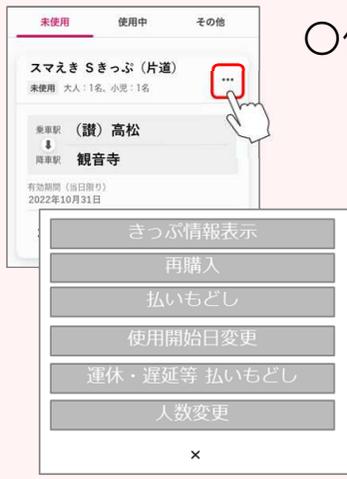
アプリでのきっぷの使用

- ### ① きっぷの使用
- ①改札通過前に、「使用開始」をタップ
 - ②係員に、「使用中」画面を提示



【背景色が変化し、アニメーションが動作】

② 変更・払いもどしもアプリから



○使用開始前であれば「払いもどし」※要払いもどし手数料
「使用開始日変更」
「人数変更」
がアプリから可能



※商品個別に変更・払いもどしに制約がある場合あり

トクトクきっぷの見直し概要

1 Sきっぷ等に関する見直し概要

(1) Sきっぷ、南予・松山10枚回数券

商品名	座席種別	2022年10月頃からの取扱い	
Sきっぷ（往復）	【自由席】	変更無し	引き続き、窓口等で紙のきっぷを発売
Sきっぷ（4枚回数券）	【自由席】	発売終了	チケットアプリリリースに合わせて発売終了
Sきっぷ10枚回数券	【自由席】	発売終了	チケットアプリリリースに合わせて発売終了
南予・松山10枚回数券	【自由席】	発売終了	チケットアプリリリースに合わせて発売終了
新 スマえき Sきっぷ（片道）	【自由席】	新発売	最安 1枚から買える片道型商品として「スマえき」で発売予定。 ※窓口での発売はありません。

(2) くろしおSきっぷ

商品名	座席種別	2022年10月頃からの取扱い	
くろしおSきっぷ（往復）	【自由席】	価格改定	引き続き、窓口等で紙のきっぷを発売
くろしお指定席Sきっぷ（往復）	【指定席】	価格改定	引き続き、窓口等で紙のきっぷを発売
くろしおSきっぷ（4枚回数券）	【自由席】	価格改定	引き続き、窓口等で紙のきっぷを発売
くろしおSきっぷ10枚回数券	【自由席】	発売終了	チケットアプリリリースに合わせて発売終了
新 スマえき くろしおSきっぷ（片道）	【自由席】	新発売	最安 1枚から買える片道型商品として「スマえき」で発売予定。 ※窓口での発売はありません。

2 トク割回数券に関する見直し概要

(1) 「高松－松山」間、「高松－高知～朝倉」間

商品名	座席種別	2022年10月頃からの取扱い	
トク割2枚回数券（指定席用）	【指定席】	価格改定	引き続き、窓口等で紙のきっぷを発売
トク割4枚回数券（指定席用）	【指定席】	価格改定	引き続き、窓口等で紙のきっぷを発売
トク割4枚回数券（自由席用）	【自由席】	発売終了	チケットアプリリリースに合わせて発売終了
学生トク割2枚回数券（自由席用）	【自由席】	価格改定	引き続き、窓口等で紙のきっぷを発売
新 スマえき トク割きっぷ（片道）	【自由席】	新発売	最安 1枚から買える片道型商品として「スマえき」で発売予定。 ※窓口での発売はありません。

(2) 「高知～朝倉－徳島」間

商品名	座席種別	2022年10月頃からの取扱い	
トク割2枚回数券（自由席用）	【自由席】	価格改定	引き続き、窓口等で紙のきっぷを発売
トク割4枚回数券（自由席用）	【自由席】	発売終了	チケットアプリリリースに合わせて発売終了
学生トク割2枚回数券（自由席用）	【自由席】	価格改定	引き続き、窓口等で紙のきっぷを発売
新 スマえき トク割きっぷ（片道）	【自由席】	新発売	最安 1枚から買える片道型商品として「スマえき」で発売予定。 ※窓口での発売はありません。

トクトクきっぷの見直し詳細

1 Sきっぷ等に関する見直し詳細

(1) Sきっぷ、南予・松山10枚回数券

(単位：円(税込))

区 間	商 品 名 称	座席 種別	現 行	2022年10月頃から	
			発売額	発売額	1枚あたり
高松 — 観音寺	Sきっぷ(往復)	【自由席】	4,480	4,480	2,240
	Sきっぷ(4枚回数券)	【自由席】	7,520	発売終了	-
	参考 自由席特急回数券(6枚綴)	【自由席】	12,470	12,470	2,078
	新 スマえき Sきっぷ(片道)	【自由席】	-	2,070	最安 2,070
高松 — 川之江	Sきっぷ(往復)	【自由席】	5,160	5,160	2,580
	Sきっぷ(4枚回数券)	【自由席】	9,000	発売終了	-
	参考 自由席特急回数券(6枚綴)	【自由席】	14,410	14,410	2,402
	新 スマえき Sきっぷ(片道)	【自由席】	-	2,400	最安 2,400
高松 — 伊予三島	Sきっぷ(往復)	【自由席】	5,160	5,160	2,580
	Sきっぷ(4枚回数券)	【自由席】	9,000	発売終了	-
	参考 自由席特急回数券(6枚綴)	【自由席】	14,410	14,410	2,402
	新 スマえき Sきっぷ(片道)	【自由席】	-	2,400	最安 2,400
高松 — 新居浜	Sきっぷ(往復)	【自由席】	7,720	7,720	3,860
	Sきっぷ(4枚回数券)	【自由席】	13,200	発売終了	-
	参考 自由席特急回数券(6枚綴)	【自由席】	21,540	21,540	3,590
	新 スマえき Sきっぷ(片道)	【自由席】	-	3,580	最安 3,580
高松 — 伊予西条	Sきっぷ(往復)	【自由席】	7,720	7,720	3,860
	Sきっぷ(4枚回数券)	【自由席】	13,200	発売終了	-
	参考 自由席特急回数券(6枚綴)	【自由席】	21,540	21,540	3,590
	新 スマえき Sきっぷ(片道)	【自由席】	-	3,580	最安 3,580
高松 — 今治	Sきっぷ(往復)	【自由席】	7,720	7,720	3,860
	Sきっぷ(4枚回数券)	【自由席】	設定なし	-	-
	参考 自由席特急回数券(6枚綴)	【自由席】	25,110	25,110	4,185
	新 スマえき Sきっぷ(片道)	【自由席】	-	3,850	最安 3,850
高松 — 徳島	Sきっぷ(往復)	【自由席】	5,160	5,160	2,580
	Sきっぷ(4枚回数券)	【自由席】	9,640	発売終了	-
	参考 自由席特急回数券(6枚綴)	【自由席】	14,410	14,410	2,402
	参考 週末自由席早トクきっぷ	【自由席】	2,720	2,720	1,360
	新 スマえき Sきっぷ(片道)	【自由席】	-	2,400	最安 ^{注1)} 2,400
松山 — 川之江	Sきっぷ(往復)	【自由席】	7,720	7,720	3,860
	Sきっぷ(4枚回数券)	【自由席】	12,600	発売終了	-
	Sきっぷ10枚回数券	【自由席】	22,000	発売終了	-
	参考 自由席特急回数券(6枚綴)	【自由席】	23,320	23,320	3,887
	新 スマえき Sきっぷ(片道)	【自由席】	-	3,850	最安 3,850
松山 — 伊予三島	Sきっぷ(往復)	【自由席】	7,720	7,720	3,860
	Sきっぷ(4枚回数券)	【自由席】	11,920	発売終了	-
	Sきっぷ10枚回数券	【自由席】	22,000	発売終了	-
	参考 自由席特急回数券(6枚綴)	【自由席】	21,540	21,540	3,590
	新 スマえき Sきっぷ(片道)	【自由席】	-	3,580	最安 3,580
松山 — 新居浜	Sきっぷ(往復)	【自由席】	5,880	5,880	2,940
	Sきっぷ(4枚回数券)	【自由席】	9,400	発売終了	-
	Sきっぷ10枚回数券	【自由席】	18,800	発売終了	-
	参考 自由席特急回数券(6枚綴)	【自由席】	16,360	16,360	2,727
	新 スマえき Sきっぷ(片道)	【自由席】	-	2,720	最安 2,720

注1) 期間限定で発売しているきっぷ、ご利用日・ご利用資格等発売条件に制限のあるきっぷ等を除いた場合に、区間最安となります。

(単位：円(税込))

区 間	商 品 名 称	座席 種別	現行	2022年10月頃から	
			発売額	発売額	1枚あたり
松山 - 伊予西条	Sきっぷ(往復)	〔自由席〕	5,560	5,560	2,780
	Sきっぷ(4枚回数券)	〔自由席〕	9,000	発売終了	-
	Sきっぷ10枚回数券	〔自由席〕	17,800	発売終了	-
	参考 自由席特急回数券(6枚綴)	〔自由席〕	15,440	15,440	2,573
	新 スマえき Sきっぷ(片道)	〔自由席〕	-	2,570	最安 2,570
松山 - 壬生川	Sきっぷ(往復)	〔自由席〕	4,840	4,840	2,420
	Sきっぷ(4枚回数券)	〔自由席〕	8,200	発売終了	-
	Sきっぷ10枚回数券	〔自由席〕	17,800	発売終了	-
	参考 自由席特急回数券(6枚綴)	〔自由席〕	13,500	13,500	2,250
	新 スマえき Sきっぷ(片道)	〔自由席〕	-	2,240	最安 2,240
松山 - 今治	Sきっぷ(往復)	〔自由席〕	2,920	2,920	1,460
	Sきっぷ(4枚回数券)	〔自由席〕	5,560	発売終了	-
	Sきっぷ10枚回数券	〔自由席〕	設定なし	-	-
	参考 自由席特急回数券(6枚綴)	〔自由席〕	8,100	8,100	1,350
	新 スマえき Sきっぷ(片道)	〔自由席〕	-	1,340	最安 1,340
松山 - 内子	Sきっぷ(往復)	〔自由席〕	2,520	2,520	1,260
	Sきっぷ(4枚回数券)	〔自由席〕	4,600	発売終了	-
	南予・松山10枚回数券	〔自由席〕	設定なし	-	-
	参考 自由席特急回数券(6枚綴)	〔自由席〕	7,020	7,020	1,170
	新 スマえき Sきっぷ(片道)	〔自由席〕	-	1,160	最安 1,160
松山 - 伊予大洲	Sきっぷ(往復)	〔自由席〕	2,920	2,920	1,460
	Sきっぷ(4枚回数券)	〔自由席〕	5,200	発売終了	-
	南予・松山10枚回数券	〔自由席〕	11,500	発売終了	-
	自由席特急回数券(6枚綴)	〔自由席〕	8,100	8,100	1,350
	新 スマえき Sきっぷ(片道)	〔自由席〕	-	1,340	最安 1,340
松山 - 八幡浜	Sきっぷ(往復)	〔自由席〕	4,840	4,840	2,420
	Sきっぷ(4枚回数券)	〔自由席〕	8,640	発売終了	-
	南予・松山10枚回数券	〔自由席〕	16,800	発売終了	-
	参考 自由席特急回数券(6枚綴)	〔自由席〕	13,500	13,500	2,250
	新 スマえき Sきっぷ(片道)	〔自由席〕	-	2,240	最安 2,240
松山 - 卯之町	Sきっぷ(往復)	〔自由席〕	5,160	5,160	2,580
	Sきっぷ(4枚回数券)	〔自由席〕	8,800	発売終了	-
	南予・松山10枚回数券	〔自由席〕	17,300	発売終了	-
	参考 自由席特急回数券(6枚綴)	〔自由席〕	14,410	14,410	2,402
	新 スマえき Sきっぷ(片道)	〔自由席〕	-	2,400	最安 2,400
松山 - 伊予吉田	Sきっぷ(往復)	〔自由席〕	5,560	5,560	2,780
	Sきっぷ(4枚回数券)	〔自由席〕	8,800	発売終了	-
	南予・松山10枚回数券	〔自由席〕	17,300	発売終了	-
	参考 自由席特急回数券(6枚綴)	〔自由席〕	15,440	15,440	2,573
	新 スマえき Sきっぷ(片道)	〔自由席〕	-	2,570	最安 2,570
松山 - 宇和島	Sきっぷ(往復)	〔自由席〕	5,880	5,880	2,940
	Sきっぷ(4枚回数券)	〔自由席〕	9,840	発売終了	-
	南予・松山10枚回数券	〔自由席〕	17,800	発売終了	-
	参考 自由席特急回数券(6枚綴)	〔自由席〕	16,360	16,360	2,727
	新 スマえき Sきっぷ(片道)	〔自由席〕	-	2,720	最安 2,720
伊予市 - 八幡浜	Sきっぷ(往復)	〔自由席〕	設定なし	-	-
	Sきっぷ(4枚回数券)	〔自由席〕	8,400	発売終了	-
	参考 自由席特急回数券(6枚綴)	〔自由席〕	12,470	12,470	2,078
	新 スマえき Sきっぷ(片道)	〔自由席〕	-	設定なし	-
伊予市 - 卯之町	Sきっぷ(往復)	〔自由席〕	設定なし	-	-
	Sきっぷ(4枚回数券)	〔自由席〕	8,600	発売終了	-
	参考 自由席特急回数券(6枚綴)	〔自由席〕	13,500	13,500	2,250
	新 スマえき Sきっぷ(片道)	〔自由席〕	-	設定なし	-

(単位：円(税込))

区 間	商 品 名 称	座席種別	現行	2022年10月頃から	
			発売額	発売額	1枚あたり
伊予市 - 伊予吉田	Sきっぷ(往復)	【自由席】	設定なし	-	-
	Sきっぷ(4枚回数券)	【自由席】	8,600	発売終了	-
	参考 自由席特急回数券(6枚綴)	【自由席】	14,410	14,410	2,402
	新 スマえき Sきっぷ(片道)	【自由席】	-	設定なし	-
伊予市 - 宇和島	Sきっぷ(往復)	【自由席】	設定なし	-	-
	Sきっぷ(4枚回数券)	【自由席】	9,640	発売終了	-
	参考 自由席特急回数券(6枚綴)	【自由席】	15,440	15,440	2,573
	新 スマえき Sきっぷ(片道)	【自由席】	-	設定なし	-
徳島 - 阿波池田	Sきっぷ(往復)	【自由席】	5,560	5,560	2,780
	Sきっぷ(4枚回数券)	【自由席】	8,720	発売終了	-
	Sきっぷ10枚回数券	【自由席】	設定なし	-	-
	参考 自由席特急回数券(6枚綴)	【自由席】	15,440	15,440	2,573
	新 スマえき Sきっぷ(片道)	【自由席】	-	2,570	最安 2,570
高知 - 佐川	Sきっぷ(往復)	【自由席】	設定なし	-	-
	Sきっぷ(4枚回数券)	【自由席】	3,800	発売終了	-
	Sきっぷ10枚回数券	【自由席】	6,800	発売終了	-
	参考 自由席特急回数券(6枚綴)	【自由席】	5,880	5,880	980
	新 スマえき Sきっぷ(片道)	【自由席】	-	設定なし	-
高知 - 須崎	Sきっぷ(往復)	【自由席】	2,720	2,720	1,360
	Sきっぷ(4枚回数券)	【自由席】	4,760	発売終了	-
	Sきっぷ10枚回数券	【自由席】	8,900	発売終了	-
	参考 自由席特急回数券(6枚綴)	【自由席】	7,560	7,560	1,260
	新 スマえき Sきっぷ(片道)	【自由席】	-	1,250	最安 1,250
高知 - 土佐久礼	Sきっぷ(往復)	【自由席】	設定なし	-	-
	Sきっぷ(4枚回数券)	【自由席】	7,800	発売終了	-
	Sきっぷ10枚回数券	【自由席】	15,300	発売終了	-
	参考 自由席特急回数券(6枚綴)	【自由席】	12,470	12,470	2,078
	新 スマえき Sきっぷ(片道)	【自由席】	-	設定なし	-
高知 - 窪川	Sきっぷ(往復)	【自由席】	5,160	5,160	2,580
	Sきっぷ(4枚回数券)	【自由席】	9,160	発売終了	-
	Sきっぷ10枚回数券	【自由席】	19,400	発売終了	-
	参考 自由席特急回数券(6枚綴)	【自由席】	14,410	14,410	2,402
	新 スマえき Sきっぷ(片道)	【自由席】	-	2,400	最安 2,400

(2)くろしおSきっぷ

(単位：円(税込))

区 間	商 品 名 称	座席種別	現行	2022年10月頃から	
			発売額	発売額	1枚あたり
高知・後免 - 中村	くろしおSきっぷ(往復)	【自由席】	7,340	7,920	改定 3,960
	くろしお指定席Sきっぷ(往復)	【指定席】	8,160	8,840	改定 4,420
	くろしおSきっぷ(4枚回数券)	【自由席】	14,280	15,440	改定 3,860
	くろしおSきっぷ10枚回数券	【自由席】	30,900	発売終了	-
	新 スマえき くろしおSきっぷ(片道)	【自由席】	-	3,850	最安 3,850
高知・後免 - 宿毛	くろしおSきっぷ(往復)	【自由席】	8,800	9,340	改定 4,670
	くろしお指定席Sきっぷ(往復)	【指定席】	9,640	10,140	改定 5,070
	くろしおSきっぷ(4枚回数券)	【自由席】	17,200	17,720	改定 4,430
	くろしおSきっぷ10枚回数券	【自由席】	32,500	発売終了	-
	新 スマえき くろしおSきっぷ(片道)	【自由席】	-	4,420	最安 4,420

2 トク割回数券に関する見直し詳細

(1) 「高松－松山」間、「高松－高知～朝倉」間

(単位：円(税込))

区 間	商 品 名 称	座 席 種 別	現 行	2022年10月頃から	
			発 売 額	発 売 額	1枚あたり
高 松 — 松 山	トク割2枚回数券 (指定席用)	【指定席】	7,740	8,500	改定 4,250
	トク割4枚回数券 (指定席用)	【指定席】	15,080	16,600	改定 4,150
	トク割4枚回数券 (自由席用)	【自由席】	13,440	発売終了	-
	学生トク割2枚回数券 (自由席用)	【自由席】	6,540	7,300	改定 3,650
	新 スマえき トク割きっぷ (片道)	【自由席】	-	3,900	最安 ^{注1)} 3,900
高 松 — 高 知 ～ 朝 倉	トク割2枚回数券 (指定席用)	【指定席】	6,480	7,100	改定 3,550
	トク割4枚回数券 (指定席用)	【指定席】	12,600	14,000	改定 3,500
	トク割4枚回数券 (自由席用)	【自由席】	12,240	発売終了	-
	学生トク割2枚回数券 (自由席用)	【自由席】	5,540	6,580	改定 3,290
	新 スマえき トク割きっぷ (片道)	【自由席】	-	3,420	最安 ^{注1)} 3,420

(2) 「高知～朝倉－徳島」間

(単位：円(税込))

区 間	商 品 名 称	座 席 種 別	現 行	2022年10月頃から	
			発 売 額	発 売 額	1枚あたり
高 知 ～ 朝 倉 — 徳 島	トク割2枚回数券 (自由席用)	【自由席】	6,600	7,200	改定 3,600
	トク割4枚回数券 (自由席用)	【自由席】	12,600	発売終了	-
	学生トク割2枚回数券 (自由席用)	【自由席】	5,860	6,800	改定 3,400
	新 スマえき トク割きっぷ (片道)	【自由席】	-	3,500	最安 ^{注1)} 3,500

注1) 期間限定で発売しているきっぷ、ご利用日・ご利用資格等発売条件に制限のあるきっぷ等を除いた場合に、区間最安となります。