

特集 安全に向けた各種訓練の実施について
特集 2025年3月ダイヤ改正のお知らせ

JR
NEWS

JR四国

2025年 **2** 月号
 No.448



ズームアップ 鉄道沿線の風景

～白銀の沿線と特急「南風」～



土讃線 小歩危駅～大歩危駅間 (鉄道カメラマン 坪内政美氏撮影)

暦の上では春になりましたが、まだまだ寒い日が続いていますね。

雪のイメージがあまり無い四国地方ですが、実は山間部では積雪があります。岡山方面と高知方面を結ぶ特急「南風」が駆け抜ける土讃線の小歩危駅～大歩危駅間では、白い雪化粧の山々と、清らかに流れる深緑の吉野川との物静かで美しいコントラストが車窓からお楽しみいただけます。

また、2025年3月からは、特急「南風」にパターンダイヤが導入され、ますますご利用いただきやすいダイヤになります。

鉄道をご利用の際はぜひ、冬と春でがらりと雰囲気が変わる四国の車窓を、ごゆっくりとお楽しみください。



JR四国列車運行情報

<https://www.jr-shikoku.co.jp/info/select/index.html>

JR四国ソーシャルメディア公式アカウント
 ソーシャルメディア

おトクなきっぷや、主な駅の情報など
JR四国ツアー
 JR SHIKOKU TOUR
 ON THE WEB
 JR四国ツアー 検索

列車の発着時刻、運賃・料金、鉄道企画商品に関するお問い合わせ
JR四国電話案内センター ☎ **0570-00-4592**
(お客様がお使いの電話回線の種類によってはご利用いただけない場合があります。)
 受付時間(年中無休) 8:00～19:00
 通話料がかかります。

e5489
 JR西日本ネット予約
 インターネットを対象エリア内の新幹線・特急列車などの指定席が予約できるサービスです。詳しくは e5489 検索

インフォメーション
デジタル障害者手帳「ミライロID」との連携を開始!!
チケットアプリ「しこくスマートえきちゃん」がもっと便利にバージョンアップ!

JR四国では、“いつでも”“どこでも”“スマホできっぷが買える”“スマホで列車に乗れる”チケットアプリ「しこくスマートえきちゃん」(スマえき)をリリースし、利便性の向上に取り組んでいます。

昨年、株式会社ミライロの提供するデジタル障害者手帳「ミライロID」との連携による障害者割引を適用したきっぷの発売を含む、アプリのバージョンアップを実施しました。JR四国をご利用の際には、ますます便利になる「スマえき」をぜひご利用ください。

★バージョンアップのポイント★

- (1) デジタル障害者手帳「ミライロID」と連携することで障害者割引を適用したきっぷが購入できるように!
- (2) 乗車券と自由席特急券が1つになったきっぷが購入可能に!
- (3) 乗車券のきっぷ画面から自由席特急券が購入可能に!
- (4) お客様がお知らせの受取をカスタマイズできる機能を実装!

◆「スマえき」のご利用方法など

「しこくスマートえきちゃん」専用ホームページからご覧いただけます。『しこくスマートえきちゃん』で検索していただくか、以下のURLよりアクセスしてください。(※内容は順次更新いたします。)

しこくスマートえきちゃん専用HP
 (<https://www.jr-eki.com/smart-eki/>)

3月号では、さらに詳しく「スマえき」をご紹介します!

安全に向けた各種訓練の実施について

JR四国では、安全の確保が事業運営の根幹であると同時に、輸送業務の最大の使命であり、すべてに優先する最重要課題として、お客様に安心してご利用いただけるよう、安全・安定輸送に向けた取り組みを実施しています。その取り組みのうち、災害・事故等が発生した場合に備えて、お客様を安全かつ円滑に避難誘導することを目的に実施している4種の訓練をご紹介します。

1 総合事故対策訓練

毎年、年間で最も鉄道をご利用のお客様が多い年末年始多客期の前に、列車脱線事故などの大規模な事故を想定し、四国運輸局、警察、消防等関係機関の協力を得て、合同で「総合事故対策訓練」を実施しています。訓練では、踏切事故の発生を想定した列車防護、お客様救済、警察・消防等との連携及び脱線車両や線路・設備の復旧作業等を行っています。

今後も事故・災害時における関係箇所及び関係機関等との更なる即応体制を確立するため、様々な訓練に取り組んでまいります。



2 地震・津波避難誘導訓練

南海トラフ地震が発生し、それに伴い津波警報等が発表された場合を想定して、お客様及び従業員の安全確保を目的とした「地震・津波避難誘導訓練」を津波による甚大な被害が想定される徳島地区及び高知地区で毎年実施しています。訓練には、周辺の自主防災会や地元自治体等の関係者にも参加していただき、お客様の避難誘導や対応、避難場所及び避難経路の確認、防災講演等を実施しています。津波被害を想定した訓練は、南海トラフ臨時情報発表時の対応も含めてこれからも継続して取り組んでまいります。



3 トンネル内列車火災発生時の避難誘導訓練

万が一トンネル内で列車火災が発生した場合に、お客様を安全かつ円滑に避難誘導することを目的とした避難誘導訓練を実施しています。本訓練はトンネル内で車両火災が発生して自然停車し煙が充満する中避難するという想定のもと実施しています。乗務員は列車内のお客様に避難誘導のご協力をいただきながら、迅速にトンネル外へ避難することができるよう、緊張感をもって訓練に取り組んでいます。



4 本四備讃線 異常時取扱訓練

本四備讃線(瀬戸大橋線)で列車が停車し、お客様を救済する必要が生じた際にお客様を安全・円滑に救済することを目的とした異常時取扱訓練を毎年実施しています。万が一の際に駅間で停車した列車を駅へ収容することはもちろんですが、お客様が車内に留まっていたいる状況が一刻も早く解消できるよう様々な状況を想定した訓練に努めます。また、お客様対応班による列車内のお客様への対応、お客様の乗換案内等の対応訓練も行っています。なお、この訓練はおおむね3年に一度、JR西日本との合同訓練として実施しています。



2025年3月ダイヤ改正のお知らせ

JRグループでは、2025年3月15日（土）にダイヤ改正を実施します。

当社では、四国に最適で持続可能な公共交通ネットワーク「四国モデル」の確立を目指し、パターンダイヤ（※1）の導入区間・導入時間帯の拡大などを行います。

パターンダイヤを全路線へ導入・拡大しました！

■ 予讃線でパターンダイヤを導入・拡大します。

- 「高松～多度津駅間」……パターンダイヤを11時～19時台に拡大
- 「伊予西条～松山駅間」……主要駅で普通列車の発車時刻を統一
- 「松山～宇和島駅間（内子経由）」……パターンダイヤを導入

■ 予土線にパターンダイヤを導入します。

- 「江川崎～宇和島駅間」……早朝・夜間を除いた時間帯にパターンダイヤを導入

■ 土讃線でパターンダイヤを導入・拡大します。

- ☆特急「南風」にパターンダイヤを導入
- 「多度津～琴平駅間」……パターンダイヤを導入
- 「土佐山田～高知駅間」……パターン時間帯を9時～17時台に拡大

■ 高德線・鳴門線でパターン時間帯を拡大します。

- 「高松～引田駅間」……パターン時間帯を9時～19時台に拡大
- 「板野～徳島駅間」「鳴門線」……パターン時間帯を9時～19時台に拡大
- 加えて…

- 特急「うずしお」の車両を速達性・快適性等に優れた2600系・2700系に統一
- 快速マリンライナーと高德線列車の接続が便利に
- 特急「うずしお」の昼時間帯の停車駅を統一

■ 牟岐線でパターン時間帯を拡大します。

- 「徳島～阿南駅間」……パターン時間帯を9時～20時台に拡大

☆徳島駅のタクトダイヤ時間帯（※2）を10時～19時台に拡大

- ※1 パターンダイヤとは？…一定の間隔で周期的に運行するダイヤのことです。お客様にとってわかりやすく、ご利用が便利になることを目的に設定しています。
- ※2 タクトダイヤとは？…複数の路線のダイヤをパターン化し、それらが相互に接続するダイヤのことです。指揮者のタクト（指揮棒）に合わせ、公共交通が連動して動くイメージから「タクトダイヤ」と呼ばれています。



※今回パターンダイヤを導入・拡大した区間にのみ色付けしています。

特急列車の一部列車体系を見直します

- ・徳島方面と岡山方面を結ぶ特急「うずしお」の運転区間を岡山駅発着から高松駅発着に変更。
- ・特急「南風」と特急「うずしお」の併結運転の見直し
- ・特急「南風」と特急「しまんと」の併結運転の見直し

岡山方面→徳島方面						徳島方面→岡山方面					
岡山	宇多津	高松	徳島	高知		高知	徳島	高松	宇多津	岡山	
改正前	11:05発	分節	南風7号	13:41着		改正前	8:01発	南風6号	併結	10:33着	
			11:46発	12:05発	13:04着			8:23発	9:33発	9:58発	
			南風7号					南風6号			
改正後	11:05発		快速マリンライナー25号		13:39着	改正後	8:01発		併結	10:33着	
			11:12発	12:07着	乗換			8:24発	9:31着	乗換	
				12:10発	13:16着				9:52発	10:48着	
									快速マリンライナー20号		

※上記の図は一例です。

<予讃線> ○特急「宇和海」

- ・伊予大洲駅・八幡浜駅の発着を駅舎側ホームに概ね統一し、多くの特急列車でこの線橋を渡ることなく乗降可能になります。
- ・一部運行区間（八幡浜～宇和島駅間）でワンマン運転を実施します。

<土讃線> ○特急「南風22号」（高知駅16時13分発）

- ・大杉駅（16時45分発）に新規停車します。

<その他> ○運転の取り止めや、最終列車の時刻繰り上げ等を行います。

詳細は、「JR四国ホームページ」ニュースリリース掲載の2024年12月13日付資料「2025年3月ダイヤ改正について」をご覧ください。

また、最終的な列車時刻は、「JR四国ホームページ」及び「JR時刻表3月号」等でお知らせいたします。

【担当者の想い】

ダイヤ改正担当の佐野です。各線区でパターンダイヤを導入・拡大し、お客様にとって分かりやすいダイヤを目指すとともに、今後の人材確保に向けた従業員にとって働きやすい環境づくりとの両立を推進しています。

より多くのお客様に分かりやすく便利なダイヤをご利用していただけるよう願っています。

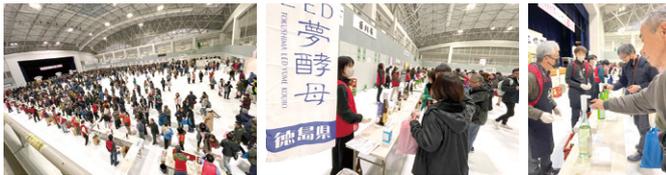




第26回 四国酒まつり ~ 四国最大 酒の祭典 ~ “Sake”に惹かれて

Sake は、様々な瞬間や場面 で人々を結び付け、心を豊かにする要素となり得る。時には友人や家族との交流を深める。

地元の酒蔵で製造される Sake は、その土地の特徴や歴史を味わう機会となり、新たな発見をもたらしてくれる。そんなSakeとの素晴らしい出会いが楽しめるイベントが、2月22日(土)に徳島県三好市で開催される四国酒まつり。Sake と festivalのこの組み合わせ、足を運ばない理由はない。



四国酒まつりとは

今年で26回目となる四国酒まつり、新酒を中心に四国中から集まった銘酒が今か今かと飲まれるのを待っている。会場となる三好市池田町は、“四国の灘”と称される知る人ぞ知る隠れた酒処だった。剣山に代表される剣山系・阿讃山脈の山々と雄大な吉野川は、酒造りに欠かせない上質な水と米を生み出した。

地域振興を目的とした広域交流イベントが始まりで、25年前に第1回目が開催された。愛飲家たちを中心にクチコミで広まり、約3万人が来場する一大イベントとなっている。

かつて刻みタバコ産業で栄華を極めた池田町。生産されたタバコは吉野川を渡って四国だけでなく、遠くは北海道にまで上質なタバコとして知れ渡った。四国のへそに位置し、交易の要所となったこのタバコの街は多くの人々に賑わい、毎日が酒まつりだったことは想像に難くない。



肴は悠久の歴史

四国酒まつりのチケットは事前購入がおススメ。会場に到着したらオリジナルの器を受け取り、75銘柄が味わえる地酒試飲会にて Sake との出会いを楽しむ。さらにディープに楽しみたい方は仕込みの最盛期である地元酒蔵の見学に足を運びたい。杜氏や蔵人から酒造りの文化や歴史を学び、蔵人しか飲むことのできない酒を飲み、身も心もどっぷりと Sake と邂逅ができるのが四国酒まつりの醍醐味だ。次から次へ飲みたい気持ちをグッと抑え、厳粛な雰囲気や漂う歴史ある蔵を肴にちびちびとノドを湿らすのもおつである。 そのほか、地酒をベースにした創作カクテルコンペや利き酒大会が催されまつりの盛り上がりには花を添える。少し飲みすぎた愛飲家は池田の町並み散策、火照った体を冷ましながら協賛イベントやブースを回ってみてはいかがでしょう？

■ 開催日/2025年2月22日(土)

■ 入場チケット/ 前売券/2,500円 当日券/3,000円

※前売券販売:セブンチケット・楽天チケット(セブンイレブン、ファミリーマートで発売)
JR四国みどりの窓口・JR四国ツアー支店(みどりの券売機プラス除く)
阿波池田商工会議所

■ 開催時間/二部制 ①10:00~12:30 ②13:30~16:00

※時間帯毎に入場券を販売し、当日は時間帯毎に入れ替えがあります。

■ 試飲会場/三好市池田総合体育館(三好市池田町マチ2551-1)

阿波池田駅から徒歩約10分

当日は各会場(試飲会場、酒蔵)と駅などの交通ターミナルの間に
まちなかアクセスバス(無料)が運行されます。



参加にあたって

四国酒まつりへの参加にはチケットの購入が必要です。詳細は四国酒まつりの公式サイトからご確認ください。なお、お酒を召し上がるので、ご来場は公共交通機関のご利用をおすすめします。

Sake を飲む理由はひとそれぞれ、楽しみ方もひとそれぞれ参加するかこの足を踏んでいる方がいらっしゃいましたらお誘いあわせの上ぜひ一度お越しください。



■お問い合わせ先
阿波池田商工会議所 〒778-0002 徳島県三好市池田町マチ2191-1
☎0883-72-0143 FAX:0883-72-6466
■公式サイト<https://www.shikoku-sakematuri.com>

JR四国では、四国酒まつりへの参加に便利な臨時列車を運転します。
詳細は「JR四国ホームページ」をご覧ください。



インフォメーション

初スキーへのチャレンジを検討中の方、用具をお持ちでない方にもご利用いただける便利でおトクな

「石鎚スキーきっぷ」好評発売中♪

愛媛県・香川県の主な駅から伊予西条駅までの往復JR特急自由席とスキー場までのバスやロープウェイ、リフト等がセットになった、便利な「石鎚スキーきっぷ」を発売中です。晴れた日には石鎚山や瀬戸内海も望める石鎚スキー場で、スキー・スノーボードをお楽しみください。

石鎚スキー場までのアクセスと スキー(スノーボード)がセットでおトク!

石鎚スキー場までのアクセス(往復JR+バス)とロープウェイ、スキー場のリフトがセットになった商品です。スキー(スノーボード)やウェアのレンタルがセットになったプランもあります。

※手袋・帽子・ゴーグルはセットプランに含まれておりません。

石鎚スキー場は初心者から上級者の方まで 楽しく滑れて、ロケーションも抜群!

グレンデ内では自身の程度に合った3つのコースから選択ができ、初心者の方も心配ありません。またリフトからは真っ白に染まった風景が一望でき、中・上級者向けコースのグレンデからは石鎚山頂や瀬戸内海を挟んで大山(だいせん)まで見渡せる日もあるなど、ロケーションは最高です。

事前の準備や予約は不要! 利用日当日の購入もOK!

事前の準備や予約が不要でご利用日当日の購入も可能なので、購入後すぐに出発でき気軽にスキーを楽しめます。



■ 発売・ご利用期間/2025年3月9日(日)まで(予定) ※スキー場の降雪状況により急遽変更となる場合があります

※こちらから商品詳細をご確認いただけます(<https://www.jr-eki.com/ticket/brand/2-0VE>)

■ 発売箇所/JR四国の駅のみどりの窓口、みどりの券売機プラス、JR四国ツアー支店及び四国内の主な旅行会社



JR四国は国土交通省が主体で全国のJRや私鉄各社が
取り組む「鉄道でエコキャンペーン」に参加しています。

発行:四国旅客鉄道株式会社広報室
〒760-8580 高松市浜ノ町8番33号